



Asociación Zonal de Karting Mar y Sierras

Personería Jurídica Num. 18046

Kartodromo Internacional Ciudad de Mar del Plata, Autovía 2 Km 392,6 Tel. 460-0295 460-0296
www.kartingazk.com - info@kartingazk.com - azksecretaria@gmail.com
CUIT: 30-70768377-1 Ing. Brutos: 30-70768377-1

DD2 AZK REGLAMENTO TÉCNICO 2026

GENERAL:

Categorías: ROTAX DD2 EVO: (cilindrada 125 cc, 2 velocidades)

CHASIS:

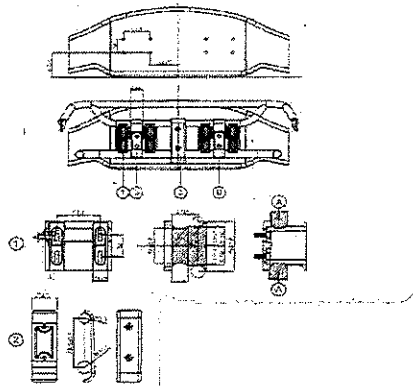
El Chasis Deberá ser habilitado por la AZK y se utilizará desde la clasificación hasta la final. En caso de choque o rotura se evaluará el cambio por otro de similares prestaciones.

Se permitirán dos chasis precintados en cada competencia. En caso de usar más precintos de los permitidos, en cualquiera de las fechas del certamen 2026, sumará el 50% de los puntos obtenidos para el campeonato.

a) Se permiten chasis aprobados por la AZK. Los tubos del chasis: tubo redondo solamente. (El uso de frenos delanteros y traseros es obligatorio)

2.0 Diámetro máximo del eje trasero 40mm, espesor mínimo 2,5mm.

2.1 Carrocería delantera (TROMPA), de acuerdo a normativa AZK.



Las abrazaderas de gancho deben abrirse y cerrarse a mano sin el uso de herramientas

Solo se permite fijar el carenado delantero en el kart utilizando el kit de montaje. Ningún otro dispositivo está autorizado.

Entre el tubo inferior y superior del soporte del parachoques y la trompa, debe haber al menos una distancia de 27mm en todo momento.

- a) Paragolpe trasero: La versión de dos tubos o la versión de tres tubos (Se permiten las dos), un tercer tubo podrá ser montado por encima o por debajo de los dos tubos principales. No se añade o se quita ninguna parte del contenido original (Excepto el cable de seguridad o perno de conexión entre Posición 1 y posición 2, así como el número de placa con soporte) Rodillo de protección neumáticos originales ROTAX, solo los de colores anaranjado o rojos están permitidos.

F.R.A.D. MAR Y SIERRAS

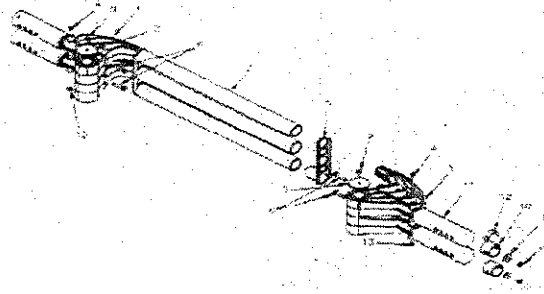
ERNESTO H. MORALES
SECRETARIO



Asociacion Zonal de Karting Mar y Sierras

Personeria Juridica Num. 18046

Kartodromo Internacional Ciudad de Mar del Plata, Autovía 2 Km 392,6 Tel. 460-0295 460-0296
www.kartingazk.com - Info@karting-azk.com - azksecretaria@gmail.com
CUIT: 30-70768377-1 Ing. Brutos: 30-70768377-1



- b) Está permitido colocar protectores de chasis en los largueros derecho, izquierdo y delantero.
- c) Se permite el uso de paragolpes nacionales de material plástico. (tipo Vara o M101)

El único material permitido es el plástico. La instalación y el desgaste deben satisfacer al técnico del Evento.

TROCHAS:

- a) Para todos los chasis 1.040 +/- 10mm entre eje:
- b) Trocha trasera máximo 1.400 mm

PESOS:

- a) De entre 30 a 32 años 178kg. De 33 a 49 años 177 kg y mayores 50 años 174 kg. Menores a 30 pesaran 179 kg y agregaran un kilo por cada año que le falte para llegar a los 30.

Estos pesos serán como mínimo y será el resultado de la suma de piloto más el peso del kart y equipo completo tomado en línea de llegada.

- b) **NO SE AGREGARÁ EL PESO DE LOS ELEMENTOS PERDIDOS DURANTE LA COMPETENCIA.**

- c) **Sistema de Lastre:**

Sistema de Lastre por performance, cargan lastre quienes arriben en el primero, segundo y tercer puesto de la competencia final y podrán descargar dicho lastre los que arriben a partir del cuarto puesto.

Cargaran: el primero 4kg, el segundo 3kg y el tercero 2Kg.

Descargaran: el cuarto 1kg, el quinto 2kg, el sexto 3kg, del séptimo inclusive en adelante 4kg.

Los pilotos que por diferentes motivos no completen el 75% de la competencia (no clasifiquen) podrán descargar kilos.

Los pilotos que se ausenten en una fecha determinada y o sean excluidos por tecnica o deportiva "NO" podrán usar esa fecha para descargar kilos.

El piloto que ingresa a partir de la 8va fecha inclusive cargara los mismos kilos por performance que piloto más lastrado de la categoría en ese momento y los descarga según lo estipulado en el párrafo anterior.

NEUMATICOS:

HABILITADOS por la AZK, UN JUEGO POR CARRERA.

Se prohíbe estrictamente cualquier modificación o tratamiento de neumáticos.

El neumático no se puede limpiar con pistola de calor.

F.R.A.D. MAR Y SIERRAS

ERNESTO H. MORALES
SECRETARIO



Asociación Zonal de Karting Mar y Sierras

Personería Jurídica Num. 18046

Kartodromo Internacional Ciudad de Mar del Plata, Autovía 2 Km 392,6 Tel. 460-0295 460-0296
www.kartingazk.com - info@karting.azk.com - azksecretaria@gmail.com
CUIT: 30-70768377-1 Ing. Brutos: 30-70768377-1

El no cumplimiento, de cualquiera de estos puntos anteriormente mencionados, será excluido en la Clasificación, Manga, Serie o Final según corresponda.

LA ADQUISICIÓN DE DATOS:

Telemetría NO permitida.

Registro de datos

Se pueden registrar los siguientes datos:

- las revoluciones del motor por inducción en el cable de alta tensión de la bujía;
- dos temperaturas;
- un acelerómetro X/Y/Z;
- datos GPS
- tiempos de vuelta.

LOS MATERIALES COMPUESTOS:

Los materiales compuestos (fibra de carbono, etc.) están prohibidos excepto para el asiento y la bandeja de suelo. Las aleaciones de diferentes metales o sustancias no se consideran como materiales compuestos (por ejemplo, los discos de freno).

SEGURIDAD DE LOS EQUIPOS:

Los Buzos, cascos, botas, guantes y otro tipo de protección del conductor deben cumplir con los requisitos de la FRAD Mar y Sierras.

COMBUSTIBLE / ACEITE:

Combustible: calidad comercial sin plomo de la estación de gasolina, máxima de 95 octanos Shell.

Aceite: AMA 800, CASTROL 747, ELF 909, MOTUL 800, VALVOLINE, ENI o cualquier aceite 2t homologado.

MOTOR:

ROTAX DD2, precintados por el servicio oficial ROTAX

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA (dentro del sello del motor) para los motores ROTAX

HOLGURA DE COMPRESIÓN:

a) DD2 MAX: mínimo 1.30mm

La holgura de compresión se debe medir con un calibre y mediante el uso de un alambre de estaño 2mm. El cigüeñal se debe girar a mano lentamente pasando el PMS (punto muerto superior) para comprimir el alambre. La holgura de compresión se debe medir en el lado izquierdo y derecho en la dirección del perno del pistón. El valor promedio de las dos mediciones es el que cuenta. Recomendado -alambre de estaño de 2mm.

INSERTO DE CÁMARA DE COMBUSTIÓN (TAPA DE CILINDRO):

a) Se permite reparar la rosca de la bujía en la tapa de cilindro mediante el uso de un inserto.

C.R.A.D. MARY SIERRAS

ERNESTO H. MORALES
SECRETARIO



Asociación Zonal de Karting Mar y Sierras

Personería Jurídica Num. 18046

Kartodromo Internacional Ciudad de Mar del Plata, Autovía 2 Km 392,6 Tel. 460-0295 460-0296
www.kartingazk.com - info@karting-azk.com - azksecretaria@gmail.com
CUIT: 30-70768377-1 Ing. Brutos: 30-70768377-1

- b) La altura el inserto de cámara de combustión tiene que ser 16 +/- 1 mm.

17

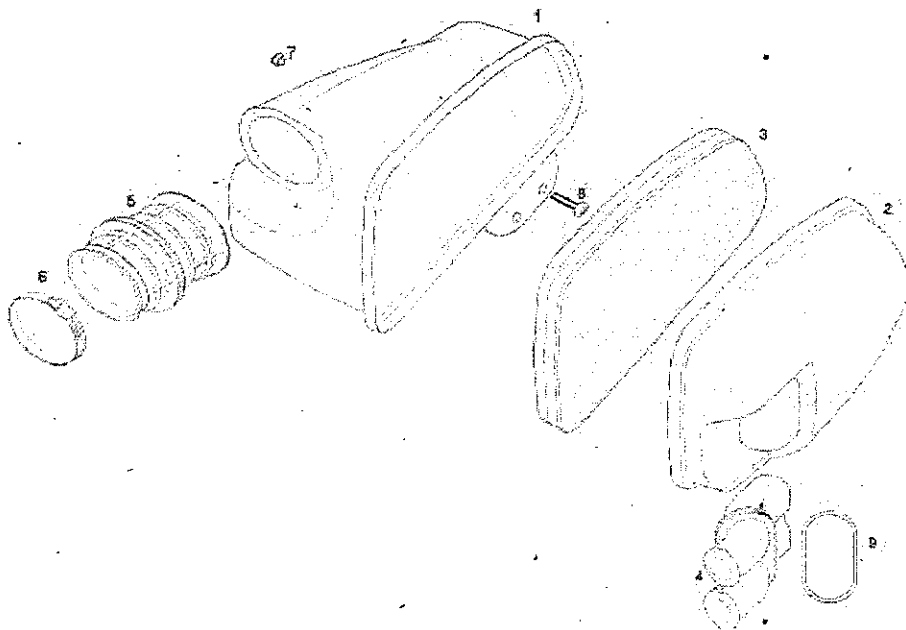
SILENCIADOR DE ADMISIÓN

- a) El Silenciador de admisión con filtro de aire lavable integrado como se muestra en la siguiente ilustración (2 versiones legales disponibles).
- b) El cuerpo del silenciador de admisión está marcado en el interior con la parte ROTAX. 225 012.
- c) La tapa del silenciador de admisión está marcado en el interior con la parte ROTAX. 225 022.
- d) El filtro de aire está marcado con la Parte ROTAX. 225 052.
- e) El elemento filtrante debe ser montado entre el cuerpo del silenciador de admisión y la cubierta, éste debe lograr que toda la zona de la caja del silenciador de admisión está cubierta.
- f) Está permitido para sellar la parte superior de la caja de aire con cinta adhesiva.
- g) Es obligatorio que él o 'ring (pos. 9) esté montado en el tubo de entrada al silenciador de admisión (pos. 4).

Tubo Silenciador de admisión (posición 1), así como la toma del carburador (pos. 5) sólo son legales si está marcado con " ROTAX".

Dos versiones originales de elementos filtrantes (pos.3) son legales para su uso. Filtro de aire de capa simple (negro) y filtro de aire de capa doble (verde/negro) marcados como "TwinAir".

42



F.R.A.D. MAR Y SIERRAS

ERNESTO H. MORALES
SECRETARIO



Asociación Zonal de Karting Mar y Sierras

Personería Jurídica Num. 18046

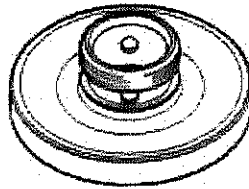
Kartodromo Internacional Ciudad de Mar del Plata, Autovía 2 Km 392,6 Tel. 460-0295 460-0296
www.kartingazk.com - info@karting.azk.com - azksecretaria@gmail.com
CUIT: 30-70768377-1 Ing. Brutos: 30-70768377-1

CARBURADOR:

Debe tener DELL'ORTHO carburador VHSB 34 " grabado en el cuerpo del carburador.

"QD ", "QS" o "XS" estampado en el cuerpo del carburador.

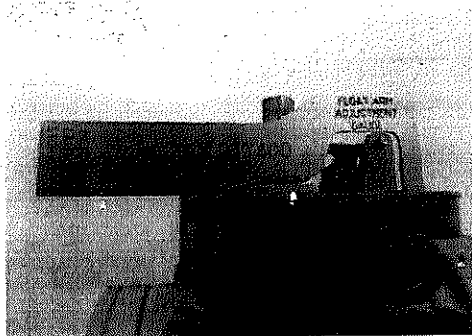
- a) El agujero completo de admisión en el cuerpo del carburador debe mostrar la superficie de molde.
- b) Las dos conexiones de venteo deben estar unidas por la manguera original de ventilación de 155mm. (ROTAX parte no. 260 260). La ubicación de la abertura tiene que ser colocada en el lado posterior del carburador.
- c) El tapón roscado de carburador opcional marcado " ROTAX " (ROTAX parte no.261 030) es legal para ser utilizado.



- d) Los ajustes de los tornillos del carburador son libres.
- e) Todos los difusores deben estar colocados correctamente y bien apretados en todo momento!

Un mínimo requerido de chicleur se puede determinar para cada evento de carreras en los "Reglamento Particular de la Prueba".

- f) La altura de los dos brazos de la palanca de los flotantes debe estar dentro de la ranura del calibre del carburador (ROTAX parte no. 277 400) por su peso normal se mide en el carburador sin junta en posición vertical invertida.



- g) Conjunto de la válvula Aguja estampada con " 150" (sonda de prueba de 155 no pasa)

- h) la aguja de cuba marcada con el símbolo de diamante " INC " solamente.



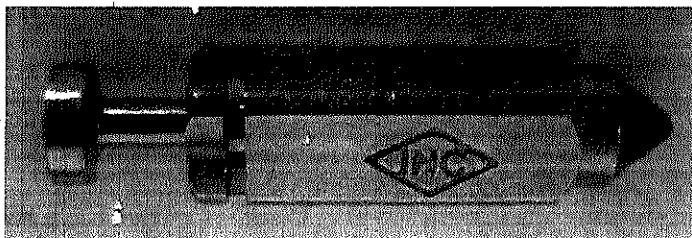
Asociación Zonal de Karting Mar y Sierras

Personería Jurídica Num. 18046

Kartodromo Internacional Ciudad de Mar del Plata, Autovía 2 Km 392,6 Tel. 460-0295 460-0296

www.kartingazk.com - info@karting.azk.com - azksecretaria@gmail.com

CUIT: 30-70768377-1 Ing. Brutos: 30-70768377-1

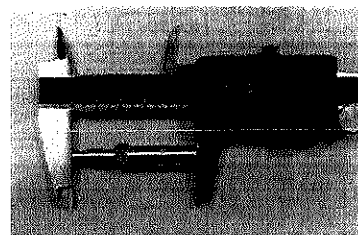


REGULACIÓN ESPECÍFICA para Dellorto VHSB 34 XS (valido para 125 Max Evo y Kit Evo)

Carburador con estampado "45" en la superficie, la aguja debe ser "K57". Dos flotantes marcados "4,0 grs" son los permitidos.

Difusor estampado con "60", difusor de emulsión estampado con "45".

a). Difusor de aguja estampado con "DP267" Largo total: 51,0 +/- 0,5mm.

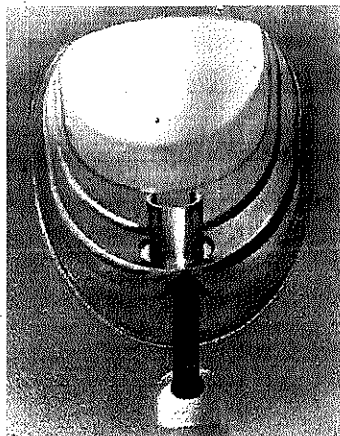


b) La carcasa debe mostrar la inscripción fundida BHSB34.

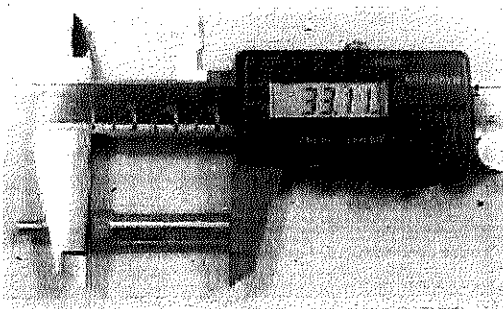
La carcasa del carburador esta estampada con XS.

El diámetro de admisión completo del carburador debe mostrar una superficie fundida.

(Ver imagen referente) estrictamente no se permite mecanizado en el área indicada por la flecha roja.



c) Largo de la sección inferior: 33,0 +/- 0,45mm.



F.R.A.D. MAR Y SIERRAS

ERNESTO H. MORALES
SECRETARIO



Asociacion Zonal de Karting Mar y Sierras

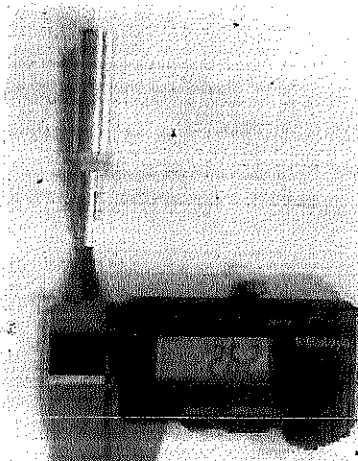
Personeria Juridica Num. 18046

Kartodromo Internacional Ciudad de Mar del Plata, Autovia 2-Km 392,6 Tel. 460-0295 460-0296

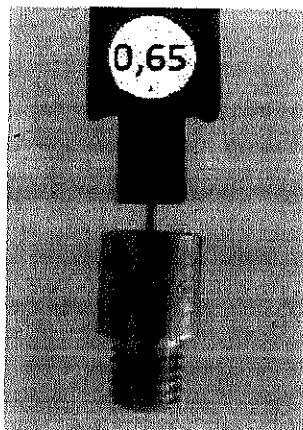
www.kartingazk.com - info@kartingazk.com - azksecretaria@gmail.com

CUIT: 30-70768377-1 Ing. Brutos: 30-70768377-1

d) Diámetro interno: 2,67 +/- 0,10mm



e) Difusor baja la Sonda de prueba de 65 no pasa



e) Difusor de emulsión de baja la sonda de prueba de 50 no pasa

F.R.A.D. MARY SIERRAS

ERNESTO H. MORALES
SECRETARIO

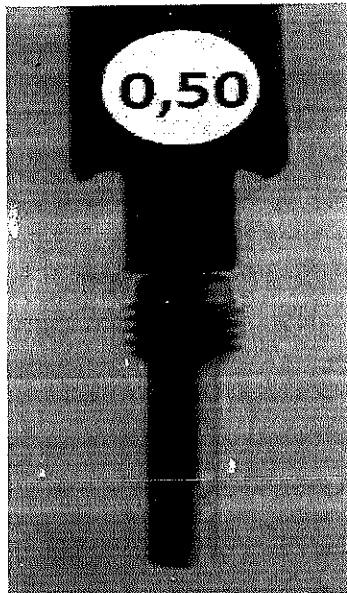


Asociación Zonal de Karting Mar y Sierras

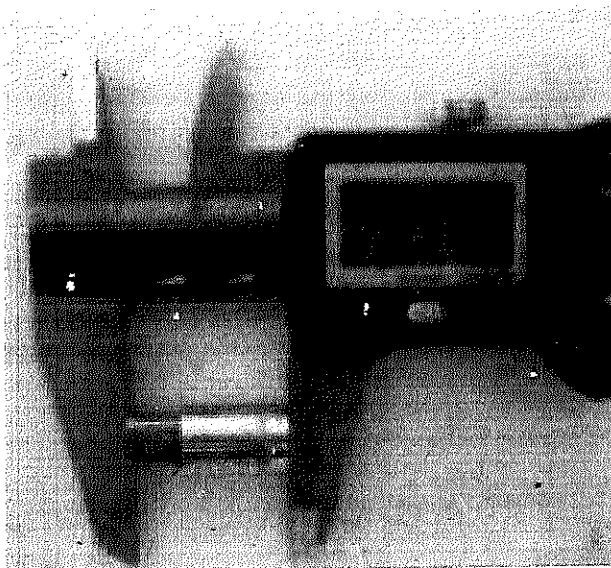
Personería Jurídica Num. 18046

Kartodromo Internacional Ciudad de Mar del Plata, Autovía 2 Km 392,6 Tel. 460-0295 460-0296
www.kartingazk.com - info@kartingazk.com - azksecretaria@gmail.com
CUIT: 30-70768377-1 Ing. Brutos: 30-70768377-1

45

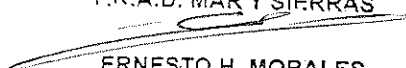


f) Retire el atomizador del cuerpo del carburador por medio del conjunto de herramienta Venturi (ROTAX no 676034) atomizador, longitud total: 23,75 +/- 0,35mm



g) atomizador, la longitud de la parte cilíndrica: 15,75 +/- 0,25mm

F.R.A.D. MAR Y SIERRAS


ERNESTO H. MORALES
SECRETARIO

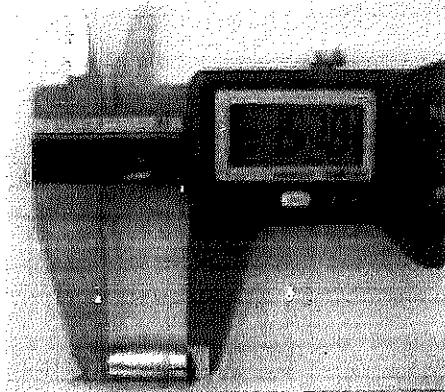


Asociación Zonal de Karting Mar y Sierras

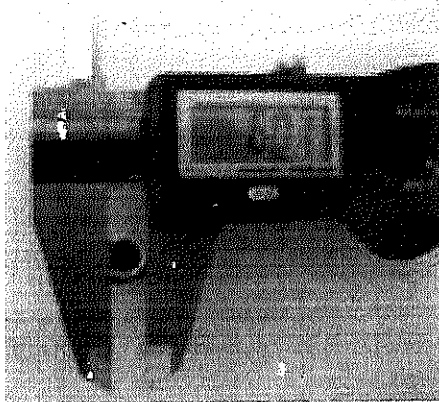
Personería Jurídica Num. 18046

Kartodromo Internacional Ciudad de Mar del Plata, Autovía 2 Km 392,6 Tel. 460-0295 460-0296
www.kartingazk.com - info@karting.azk.com - azksecretaria@gmail.com
CUIT: 30-70768377-1 Ing. Brutos: 30-70768377-1

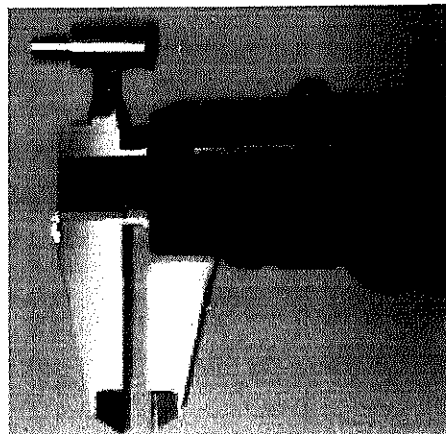
46



h) atomizador, dimensión del corte: $5,8 \pm 0,3\text{mm}$



l) atomizador, diámetro de perforación transversal: $5,0 \pm 0,15\text{mm}$



j) El inserto del carburador debe mostrar la estampa "12,5"

F.R.A.D. MAR Y SIERRAS

ERNESTO H. MORALES
SECRETARIO



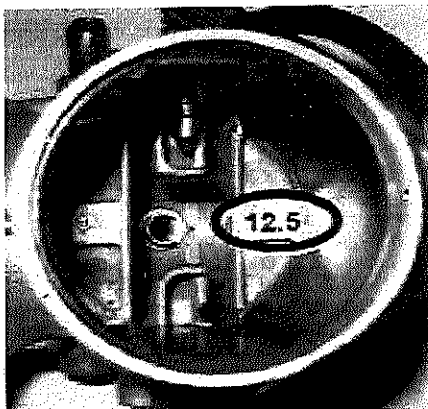
Asociación Zonal de Karting Mar y Sierras

Personería Jurídica Num. 18046

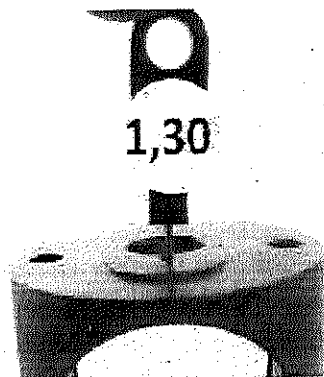
Kartodromo Internacional Ciudad de Mar del Plata, Autovía 2 Km 392,6 Tel. 460-0295 460-0296

www.kartingazk.com - info@kartingazk.com - azksecretaria@gmail.com

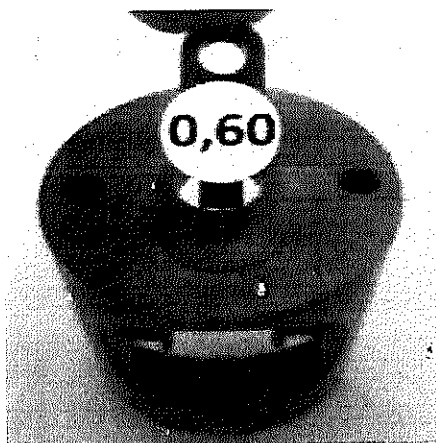
CUIT: 30-70768377-1 Ing. Brutos: 30-70768377-1



l) La medida del agujero vertical no pasa sonda de prueba 1,30



k) El agujero angular no pasà sonda de prueba 0,60



BOMBA DE COMBUSTIBLE:

Las dos Versiones que estan habilitadas:

- 1- Bomba Mikuni y Bomba Dellorto

F.R.A.D. MAR Y SIERRAS

ERNESTO H. MORALES
SECRETARIO



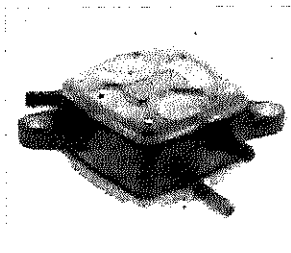
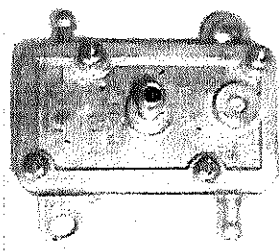
Asociación Zonal de Karting Mar y Sierras

Personería Jurídica Num. 18046

Kartódromo Internacional Ciudad de Mar del Plata, Autovía 2 Km 392,6 Tel. 460-0295 460-0296

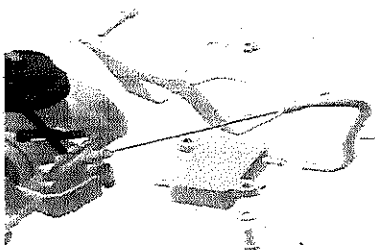
www.kartingazk.com - info@kartingazk.com - azksecretaria@gmail.com

CUIT: 30-70768377-1 Ing. Brutos: 30-70768377-1



La bomba de combustible debe ser montada en el soporte 651 055, fijada a la cubierta, como en la figura. Montar la bomba de combustible al chasis con los dos silenciosos es una opción permitida, en este caso la bomba debe ser montada por debajo de la línea central de entrada al carburador.

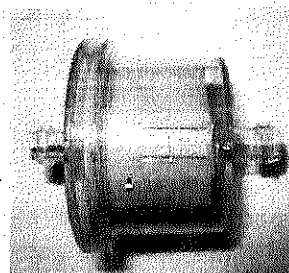
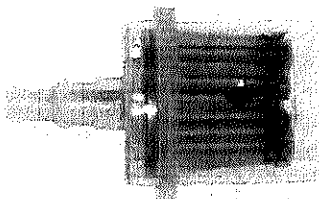
(a)



(b)



No hay piezas adicionales en la línea de combustible, excepto la bomba de combustible, así como el filtro de combustible obligatorio para ser montado entre el tanque de combustible y la bomba de nafta.



RADIADOR:

Remover el termostato de la tapa de cilindro es una opción permitida.

La cinta aplicada alrededor del radiador es el único método de control de flujo de aire. La cinta no se puede retirar del radiador durante la operación en la pista. Todos los demás medios de control del flujo de aire a través del radiador están prohibidos (excepto el ventilote de plástico original)

La eliminación del ventilote original es una configuración aceptable.

El radiador debe ser montado en el costado izquierdo de la butaca. El punto más alto del radiador no debe superar los 400mm por sobre el tubo principal del chasis. Dos versiones diferentes como se muestran en las figuras se pueden utilizar.

F.R.A.D. MAR Y SIERRAS

ERNESTO H. MORALES
SECRETARIO



Asociación Zonal de Karting Mar y Sierras

Personería Jurídica Num. 18046

Kartodromo Internacional Ciudad de Mar del Plata, Autovía 2 Km 392,6 Tel. 460-0295 460-0296

www.kartingazk.com - Info@karting.azk.com - azksecretaria@gmail.com

CUIT: 30-70768377-1 Ing. Brutos: 30-70768377-1

Versión 1

Área de enfriamiento: Altura = 284 mm, Ancho = 202 mm

Espesor: 32 mm

Versión 2

Área de enfriamiento: Altura = 290 mm, Ancho = 196 mm espesor 34mm



La eliminación del ventilete original es una configuración aceptable.

SISTEMA DE ESCAPE:

El caño con el codo de 180° y el silenciador son dos piezas separadas. El silenciador va fijado al codo con dos resortes como así también al caño. El silenciador puede ser girado hacia atrás o hacia abajo apuntando al asfalto (opción preferente para bajar la emisión de ruidos). El diámetro de salida de la pipa no deberá superar los 22mm +/- 0,20.

Las dimensiones a verificar son: Longitud del cono de entrada: 590 mm +/- 5 mm. Longitud de la

Parte cilíndrica: 130 mm +/- 5 mm Longitud del cono de salida: 230 mm +/- 5 mm

F.R.A.D. MAR Y SIERRAS

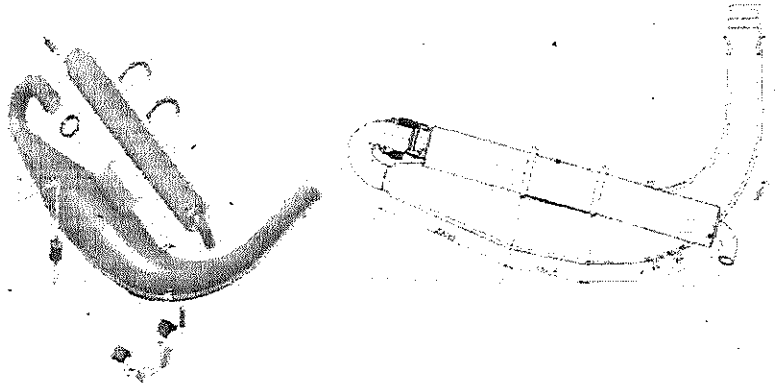
ERNESTO H. MORALES
SECRETARIO



Asociación Zonal de Karting Mar y Sierras

Personería Jurídica Num. 18046

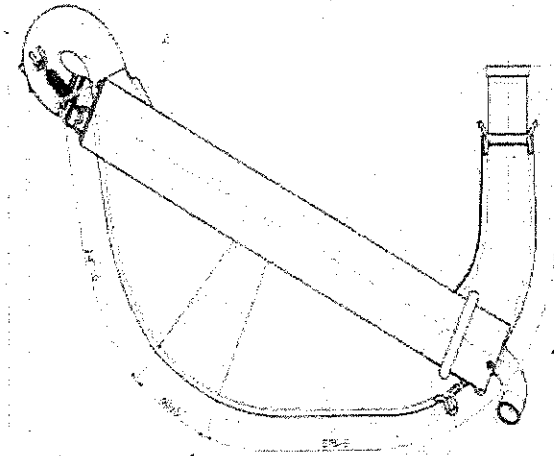
Kartodromo Internacional Ciudad de Mar del Plata, Autovía 2 Km 392,6 Tel. 460-0295 460-0296
www.kartingazk.com - info@kartingazk.com - azksecretaria@gmail.com
CUIT: 30-70768377-1 Ing. Brutos: 30-70768377-1



ESCAPE DD2 (EVO)

El caño con el codo y el silenciador, son dos piezas separadas. El silenciador está fijado al codo por dos resortes, así también al caño. El silenciador puede ser girado hacia atrás o hacia abajo, (preferente la condición que genera menos ruido) la pipa de salida es obligatoria y el diámetro máximo de salida no deberá superar los 22mm +/- 0,20.

Las dimensiones a verificar son: Longitud del cono de entrada 575 mm +/-5 mm. Longitud de la Parte cilíndrica: 80 mm +/-5 mm. Longitud del cono de salida: 240 mm +/-5 mm



Todas las versiones deben ser tal como las suministra ROTAX y no pueden ser modificadas excepto por el reemplazo de la lana de escape del silenciador y el uso de tornillos roscados en lugar de los remaches para asegurar la tapa del silenciador.

Las soldaduras en el sistema de escape están permitidas solo en el caso de una reparación

a) Los números de parte de lana de escape permitidos son
125Micro /Junior/Senior/Master/Max/DD2 Parte núm. 297982 125



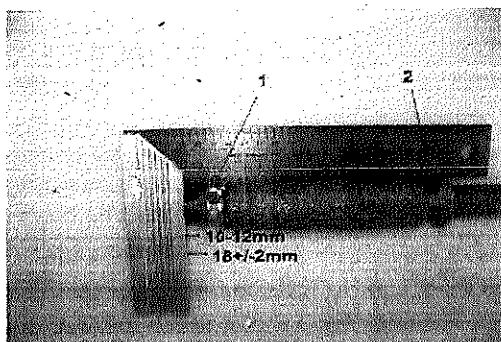
Asociación Zonal de Karting Mar y Sierras

Personería Jurídica Num. 18046

Kartodromo Internacional Ciudad de Mar del Plata, Autovía 2 Km 392,6 Tel. 460-0295 460-0296
www.kartingazk.com - info@karting.azk.com - azksecretaria@gmail.com
CUIT: 30-70768377-1 Ing. Brutos: 30-70768377-1

Mini Max 297985

- b) El sistema de escape y cribado o tubo perforado original. No podrá ser modificado, excepto por la adición de la lana de escape y elementos adicionales originales para una mayor reducción de ruido.
- c) Para la medición de la temperatura de gases de escape, se permite soldar un encastre a una distancia desde el comienzo del ingreso de gases del escape, de entre 50 y 80mm, en la parte superior del escape
- d) **Adicional al aislamiento estándar:** cuerpo perforado de aislamiento de acero especial de la dimensión cuadrada de 165 mm es legal para JNR/SNR y DD2 (**no es obligatorio**) para ser montado debajo de la manta de aislamiento estándar como en la siguiente ilustración (ROTAX parte no. de kit 297 983).



Abrazadera (1) debe fijarse a una distancia de 18 ± 2 mm, medida desde el extremo del tubo.

Abrazadera (2) debe fijarse en el área del extremo de la manta de aislamiento de acero.

10-12mm es una especificación sólo para el propósito de montaje!

Es obligatorio montar y apretar ambas abrazaderas (1 y 2)

La salida de gases calientes del escape, debe estar instalada en una posición que no dañe ningún elemento del chasis

IDENTIFICACION: Fondo color amarillo y numeros negros, el numero será designado por la FRAD a partir del 104



F.R.A.D. MAR Y SIERRAS

ERNESTO H. MORALES
SECRETARIO