

REGLAMENTO DEPORTIVO 2026

CLASE 1



Ariel Lopez
Presidente ACTM



F.R.A.D. MARY SIERRAS

ERNESTO H. MORALES
SECRETARIO

INDICE

ART.Nº1: CANTIDAD DE COMPETENCIAS

ART.Nº 2 : SISTEMA DE CARRERAS

ART.Nº 3 : REENGANCHE

ART.Nº 4: PUNTAJE

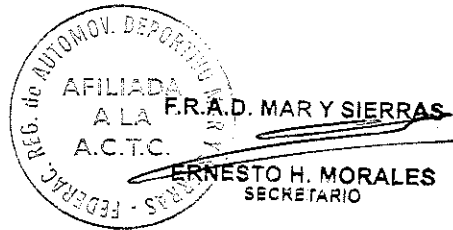
ART.Nº 5: CUBIERTAS

ART.Nº 6: PILOTOS DEBUTANTES

ART.Nº 7: BINOMIOS

ART.Nº 8: EXCLUSIONES

Ariel López
Presidente ACTM



MONOMARCA FIAT

REGLAMENTO DE CAMPEONATO – AÑO 2026

ART.Nº1: CANTIDAD DE COMPETENCIAS

El presente reglamento de campeonato entra en vigencia el 1 de enero hasta el 31 de diciembre de 2026, estará compuesto por 9 eventos, uno de ellos será con fecha doble para llegar a un total de 10 fechas como máximo.

Asimismo, es de importancia destacar, que el campeonato contara con 1 fecha especial y el premio coronación. Las anteriormente nombradas, otorgaran un **50% más del puntaje**.

las primera siete fechas serán parte del campeonato regular.

Las tres restantes formaran parte del **PLAY OFF**.

Este campeonato lo disputaran los primeros ocho del regular con la condición que para poder clasificarse deben haber disputado un mínimo de cinco fechas del primer campeonato.

La carrera especial se disputara en fecha a determinar por la comisión directiva.

ART.Nº2: SISTEMA DE CARRERA

Estará compuesto por:

- Clasificación (10 min)
- Serie (6 vueltas). Si la categoría contara en la fecha disputada con más de 13 autos se harían dos series. En el caso contrario, si la cantidad de autos no supera los 13 se hará una única serie. Asimismo, a partir de los 26 autos se disputan 3 series.
- Final (14 vueltas).

ART.Nº3: REENGANCHE

En caso de despiste en la serie o final, si un auto necesitara ayuda externa para continuar, deberá pasar por boxes y esperar a ser nuevamente habilitado por el banderillero para incorporarse a la carrera.

ART.Nº4: PUNTAJE

- Puntaje por asistencia primera fecha:10 puntos.
- Puntaje por asistencia a partir de la segunda fecha: 5 puntos.

Los puntajes anteriormente mencionados, se entregan siempre y cuando se hayan cumplido con los trámites administrativos. **De no ser así, no se entregan los puntos.**

El puntaje por asistencia de las fechas especiales será el mismo que en la carrera normal.

- Pole positions: 2 puntos
- Series:

F.R.A.D. MAR Y SIERRAS

ERNESTO H. MORALES
SECRETARIO

Presidente ACTM

PUESTO	1°	2°	3°	4°	5°
PUNTOS	5	4	3	2	1

- Final:

PUESTO	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
PUNTOS	20	16	13	10	8	6	5	4	3	2

PUESTO	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
PUNTOS	1.5	1.5	1.5	1	1	1	1	0.5	0.5	0.5

Cada carrera ganada en el campeonato regular adjudicará al ganador 4 puntos para el play off. No otorgando esto en el play off.

El ganador del campeonato regular sumará 10 puntos para el play off, dejando establecido que este campeonato solo se computará al ganador con el N° 1 para el año siguiente, los demás puestos serán de acuerdo con el campeonato anual.

ART.Nº5: CUBIERTAS

Las mismas serán provistas por la categoría, marca Pirelli.

Para iniciar el campeonato, se venderán **máximos de 6 cubiertas nuevas** por auto.

En caso de no adquirir esta cantidad de gomas nuevas, se pueden reemplazar por usadas, perdiendo así la opción de recuperarla. Las mismas serán selladas y cargadas al sistema.

Si el piloto no pudiera adquirir las 6 cubiertas al comienzo del campeonato, podrá disponer de su compra hasta la 3ª fecha inclusive.

A partir de la 2ª fecha, se venderá 1 cubierta por carrera, a excepción de la fecha con pilotos invitados y fecha coronación que se venderán 2 cubiertas por auto.

CUBIERTAS DE LLUVIA

Se permiten 2 cubiertas nuevas y 3 usadas como **máximo** para la totalidad del campeonato, estas deberán ser presentadas a la técnica y cargadas al sistema antes de utilizarlas.

Exclusivamente marca PIRELLI

ART.Nº6: PILOTOS DEBUTANTES

Todo piloto que debute a partir de la 5ª fecha deberá sumar 30 kg al peso mínimo establecido en el reglamento. Este peso adicional no podrá ser reducido hasta la finalización del campeonato regular, independientemente de cualquier otro ajuste por hándicap.

Sin embargo, si el piloto debutante no tiene experiencia previa en autos de competición con techo, no estará obligado a adicionar estos 30 kg.

ART.Nº7: BINOMIOS

En el caso de los binomios el piloto titular puede participar con hasta 2 invitados diferentes en la etapa regular.

Si el piloto titular no puede participar por algún motivo, excepto suspensión el invitado que haya corrido con el puede hacerlo sumando los puntos para el titular.

Durante el play off no puede incorporarse ningún otro invitado en ningún caso.

Ariel López
Presidente ACTM



F.R.A.D. MARY SIERRAS

ERNESTO H. MORALES
SECRETARIO

Si un piloto titular dejase de correr y no volviese a participar en el presente año calendario previa firma del titular dando el consentimiento y manifestando que no correrá lo que resta del año, los puntos los recibirá el invitado, haciendo la salvedad que este no podrá agregar ningún invitado.

ART. Nº8: EXCLUSIONES

En caso de exclusión por técnica se aplicara lo siguiente

Exclusión 1: largara último en la serie, pero de conquistar la pole de esa carrera, adjudicara el puntaje correspondiente

Exclusión 2: una fecha de suspensión

Exclusión 3: dos fecha de suspensión

ESTA SANCIONES TIENE CARÁCTER DE INAPELABLES

Ariel López
Presidente ACTM



F.R.A.D. MAR Y SIERRAS

ERNESTO H. MORALES
SECRETARIO