

REGLAMENTO DE

CAMPEONATO 2026

KARTING REGIONAL

01. Campeonato fiscalizado por **FEDERACION MAR Y SIERRAS.**

02. Para el corriente año se establece la participación de 5(CINCO) categorías: PROMOCIONAL ESCUELA, 150cc JUNIOR, 150cc SENIOR, 150 cc MASTER, 150cc SUPER MASTER.

03. EDADES:

Promocional Escuela: Los pilotos deberán tener como mínimo 6 (seis) o cumplirlos durante el año calendario y un máximo 10 (diez) años de edad al inicio del año calendario.

150cc Junior: Los pilotos deberán tener como mínimo 11 (once) o cumplirlos en el año calendario y un máximo de 16 (dieciseis) años de edad al inicio del año calendario. Si hay participantes femeninas, no tendrán límite de edad .

150cc Senior: Los pilotos deberán tener como mínimo 14 (catorce) o cumplirlos durante el año calendario sin límites de edad.

150cc Master: Los pilotos deberán tener como mínimo 14 (catorce) o cumplirlos durante el año calendario sin límites de edad.

150cc Super Master: Los pilotos deberán tener como mínimo 35 (treinta y cinco) años o cumplirlos en el año calendario, sin límites de edad.

LOS PILOTOS QUE NO LLEGUEN A LA EDAD MINIMA 35 (TREINTA Y CINCO) AÑOS, DEBERAN PESAR 195 KGS. EN ADELANTE Y CON UN PESO MAXIMO DE 95 KGS. DEL KARTING SIN LASTRE CON EL TANQUE DE COMBUSTIBLE VACIO.

04. El torneo tendrá 10 (diez) fechas a realizarse en los distintos kartodromos de la zona, en caso de suspensiones de fecha se podrá terminar el campeonato con un mínimo de 8 (ocho) fechas.

04.1. – SISTEMA DE PLAY OFF – COPA DE ORO

A partir de la 6ta fecha del Campeonato se aplicará el sistema COPA DE ORO del Turismo Carretera.

Participan los 12 pilotos mejores rankeados en el campeonato, concluida la fecha 6 y que hayan participado en por lo menos 4 (cuatro) fechas de la etapa regular, es decir, hasta la 6ta fecha incluida. Con la posibilidad de los 3 de ultimo minuto (los cuales estos 3 de ultimo minuto también deberán haber corrido al menos 4 de las primeras 6 fechas de la etapa regular). Es decir que hasta la 9na fecha del campeonato regular los mejores 15 (quince) rankeados pueden pelear la COPA DE ORO de cada categoría del KARTING REGIONAL.

PUNTUACION: Se otorgarán 15 (quince) puntos al puntero del campeonato, al término de la 6ta fecha. Y a los participantes que durante la fase regular hayan ganado, se le otorgará 8 (ocho) puntos por cada victoria. El resto de los participantes de la COPA DE ORO, comenzarán con 0 (cero) puntos. La asignación de puntos por competencia realizada será la que actualmente utiliza la categoría, salvo en la última carrera de la temporada, donde se otorgará un 50 % más de puntos, que los dispuestos del presente reglamento, excepto la presencia.

El ganador de la COPA DE ORO de cada categoría tiene que haber ganado una competencia, como indica el presente Reglamento, antes o durante la COPA DE ORO. La COPA DE ORO determina solamente el campeón de cada categoría.

Los pilotos que participaron de la COPA DE ORO, como los que no ingresaron en el mismo, quedarán posicionados en el Campeonato, de acuerdo al puntaje general obtenido al cierre del mismo.

El piloto que se consagre campeón, recibirá 150 puntos extras para el campeonato regular.

05. Para la participación de menores de 18 (dieciocho) años deberán presentar la autorización de los padres certificada por juez de paz o escribano público.

06. Durante el campeonato 2026 los horarios serán determinados en el cronograma de cada carrera.

07. PRUEBAS

08. PRUEBAS OFICIALES:

a. El orden de salida se realizara por orden de campeonato actual.

b. Se realizarán 2 (dos) tandas de 5 (cinco) minutos para cada categoría.

Los kartings que ingresen luego del cierre de parque cerrado NO podrán salir a clasificar, largando en las prefinals desde los últimos lugares.

A partir del año 2026 se realizaran para todas las categorías: Pruebas oficiales art. N°8, Clasificación art n°9, Prefinales art n°10 y FINAL para todas las categorías, de acuerdo al art n°11.

09. CLASIFICACION:

a. Se lleva a cabo de la siguiente manera: el orden de salida de cada carrera será rotativo en cada una de las fechas del campeonato, entre las categorías Promocional Escuela, 150cc Junior, 150cc Senior, 150cc Master, 150cc Super Master.

b. El ordenamiento de salida a clasificación por ranking de campeonato actual.

c. La prueba clasificatoria se realizara a 3 (tres) vueltas o 5 (minutos), rescatando la mejor de ellas con 10 (diez) karting en pista y un máximo de 12 (doce) cuando se haya retrasado el cronograma de carrera.

d. Si las condiciones climáticas fueran desfavorables, las pruebas matutinas de 5 (cinco) minutos se pueden utilizar como clasificación a box abierto.

e. Los pilotos que no asistan el día sábado a clasificar, largaran últimos en la prefinal del día domingo.

10. PREFINALES:

En las 5 (cinco) categorías deben tener un mínimo de 5 (cinco) karting y el máximo de 10 (diez).

Las prefinals serán tomadas como atípicas, la más rápida tendrá la cuerda de la final, en caso de correr 3 (tres) prefinals, el ganador de la prefinal más lenta largará en segunda fila de lado de la cuerda y así sucesivamente se ordenará la grilla. Tomando en cuenta el máximo de karting que aprueba COPAM para cada circuito.

Se correrán 3 prefinals como máximo en cada divisional.

11. FINAL:

Se llevarán a cabo 2 (dos) finales en las divisionales 150cc Senior, Master y Super Master, **salvo que cualquiera de estas, no superen los 20 vehiculos. En este caso se realizara 1 (una) sola final.**

Se dará como “carrera ganada” a ambos pilotos que logren el 1° puesto en cada final, habilitando esto a dar cumplimentado uno de los requisitos para ser campeón del campeonato 2026.-

Los puntos obtenidos en cada una de las dos (2) finales será contado como evento único (puntos para los pilotos que corrieron la 1° final y mismo procedimiento para los pilotos que corrieron la 2° final) .

En el caso de las divisionales Promocional Escuela y 150cc Junior, se realizara 1 (una) sola final salvo que superen los 20 vehiculos. En este caso se realizaran 2 (dos) finales.

En el ordenamiento de las final/es se tomara en cuenta para la grilla los mejores tiempos de cada posición de las prefinals . (ejemplo modo turismo carretera)

12. REVISION TECNICA:

Comenzará a las 8:00 hs. con el control de neumáticos y entrega de precintos, alambre, plomo, pasaporte técnico, el cual debe ser entregado antes de salir a clasificar.

Antes de clasificar todos los kartings deben estar controlados por el técnico. Para la reparación o cambio de motor el preparador debe informar al comisario técnico, una vez cortado el precinto del cilindro, (si es que se hacen cambios de partes) o de haber cambiado el motor se vuelve a precintar, y el karting pasa a largar de la última fila de la grilla.

Una vez realizada la clasificación el comisario técnico y deportivo pueden determinar que karting va a desarme y será notificado, en el supuesto caso que se retire de boxes queda automáticamente excluido. La revisión técnica se realizará al ganador de la competencia, al 2do. (segundo) y uno a sorteo.

CONTROL DE PESO: Se realizará cada vez que culmine: clasificación, prefinal, y final a todos los pilotos que ingresen a parque cerrado, controlando el peso mínimo de cada categoría. Quien no cumpla con este requisito será penalizado con 4 (cuatro) puestos hasta 500 gramos, con 8 (ocho) puestos hasta 1 kg y mas de 1 kg excluido en clasificación y prefinal.

QUIEN NO ALCANCE EL PESO MINIMO EN LA FINAL SERA EXCLUIDO.

13. Las denuncias por maniobras antideportivas o técnicas y apelaciones tendrán un canon de acuerdo a lo dispuesto por las autoridades pertinentes.

El denunciante debe especificar a qué piloto está dirigida dicha denuncia y motivos que la originan, si fuera técnica, especificar elemento denunciado. En caso que fuera comprobada dicha anomalía será devuelto el deposito al denunciante, siendo sancionado el piloto en cuestión, caso contrario el denunciante pierde el dinero depositado.

14. Los reclamos por puestos o maniobras antideportivas deben de ser realizadas hasta 30 (treinta) minutos posteriores a haber terminado dicha final. Los reclamos por mal cronometraje se podrán realizar hasta 30 (treinta) minutos de haber terminado dicha final.

15. Las sanciones por la técnica serán:

1er. Largan últimos en la prefinal de la próxima carrera

2da. Con 1 (una) fecha de suspensión

3er. Con 2 (dos) fechas de suspensión

16. PUNTAJE DE CAMPEONATO

Los puntos se les otorgan a los pilotos que alcancen el 75% de la competencia.

Clasificación

1°--- 2 puntos

Prefinal

1°--- 10 puntos 6°--- 3 puntos 11°--- 0,75 puntos 16°--- 0,50 puntos

2°--- 8 puntos 7°--- 2,5 puntos 12°--- 0,75 puntos 17°--- 0,50 puntos

3°--- 6,5 puntos 8°--- 2 puntos 13°--- 0,75 puntos 18°--- 0,25 puntos

4°--- 5 puntos 9°--- 1,5 puntos 14°--- 0,50 puntos 19°--- 0,25 puntos

5°--- 4 puntos 10°--- 1 punto 15°--- 0,50 puntos 20°--- 0,25 puntos

Final

1°--- 20 puntos 6°--- 6 puntos 11°--- 1,5 puntos 16°--- 1 punto

2°--- 16 puntos 7°--- 5 puntos 12°--- 1,5 puntos 17°--- 1 punto

3°--- 13 puntos 8°--- 4 puntos 13°--- 1,5 puntos 18°--- 0,50 puntos

4°--- 10 puntos 9°--- 3 puntos 14°--- 1 punto 19°--- 0,50 puntos

5°--- 8 puntos 10°--- 2 puntos 15°--- 1 punto 20°--- 0,50 puntos

CARRERAS ESPECIALES:

En caso de las carreras especiales (con pilotos invitados) se haran 2 (dos) clasificaciones, una el piloto titular y otra el piloto invitado. Tanto el piloto titular como el invitado, largaran su respectiva final como haya clasificado cada uno.

EL PUNTAJE PARA LAS COMPETENCIAS CON PILOTOS INVITADOS SERA DE LA SIGUIENTE MANERA:

CLASIFICACION: SE LE OTORGARAN 2 PUNTOS AL PILOTO TITULAR QUE LOGRE HACER LA POLE Y 2 PUNTOS AL PILOTO INVITADO QUE LOGRE HACER LA POLE.

FINAL: SE LE OTORGARAN 10 (DIEZ) PUNTOS PARA EL GANADOR TITULAR Y 10 (DIEZ) PUNTOS PARA EL GANADOR INVITADO, EL GANADOR POR SUMA DE TIEMPOS SUMARA EL PUNTAJE DE UNA FINAL DE FECHA SIMPLE 20 (VEINTE) PUNTOS MAS EL 50% MAS 10 (DIEZ) PUNTOS, O SEA 30 (TREINTA) PUNTOS EN TOTAL.

- 4 (CUATRO) PUNTOS DE POLE, SI ES QUE EL MISMO KARTING HACE LA POLE EN LAS 2 (DOS) CLASIFICACIONES.

- 20 (VEINTE) PUNTOS DE FINALES

TOTAL DE PUNTOS DE LA FECHA CON INVITADOS: 54 (CINCUENTA Y CUATRO) PUNTOS.

EL PILOTO TITULAR QUE GANE SU FINAL O POR SUMA DE TIEMPOS GANE LA CARRERA, QUEDARA HABILITADO CON 1 (UNA) FECHA GANADA, MAS 8 (OCHO) PUNTOS PARA EL PLAY OFF PARA PODER PELEAR EL CAMPEONATO, NO QUEDARA HABILITADO SI EL TITULAR NO GANA SU FINAL Y EL INVITADO SI, Y NO GANEN POR SUMA DE TIEMPOS LA COMPETENCIA. O sea que como máximo en la carrera de invitado el mismo piloto solo puede ganar 8 puntos para el play off.

LA DIVISIONALE PROMOCIONAL ESCUELA NO CORRERA NINGUNA FECHA DEL CALENDARIO CON PILOTOS INVITADOS.

PARA LOS PILOTOS QUE PARTICIPEN EN LA 1era Y 2da FECHA DEL CALENDARIO SE LE OTORGARAN 10 (diez) PUNTOS EN CADA FECHA. EN LAS RESTANTES FECHAS DEL CALENDARIO SE LE OTORGARAN 5 (cinco) PUNTOS EN CADA FECHA A LOS PILOTOS QUE PARTICIPEN.

IMPORTANTE: SE LE OTORGARAN 2 (DOS) PUNTOS EXTRAS A QUIENES SE INSCRIBAN HASTA EL DIA MARTES INCLUSIVE ,ANTERIOR AL FIN DE SEMANA DE CARRERA.

El premio coronación tendrá el 50% + del puntaje habitual, no en la presencia.

17.En el transcurso del año las autoridades de la categoría decidirán de realizar 2 (dos) fechas con pilotos invitados y/o puntaje especial para las categorías Promocional Escuela, 150cc Junior, 150cc Senior, 150cc Master y 150cc Super Master.

17.1. LAS LARGADAS DE TODAS LAS DIVISIONALES SE HARAN CON PARTIDA DETENIDA.TANTO PREFINALES COMO FINALES.

18.Los comisarios determinaran de forma aleatoria el engrillado a tanque vacío, con un número determinado de kartings. Pudiendo repetir de una carrera a otra el mismo piloto.

19. Si algún piloto , concurrente o allegado al mismo, realizara declaraciones de carácter publico (a través de cualquier medio- grafico, radial y televisivo-, o redes sociales- Facebook, twitter, Instagram, whatsapp etc.)referidas a la categoría, competencia, campeonato, autoridades deportivas, instituciones organizadoras, etc., que resulten agraviantes y/o exponiendo situaciones que no hubieran sido tratadas o aclaradas convenientemente, (art. 50 RDA), el comisario deportivo y el fiscalizador, se reservan el derecho de solicitar al comité ejecutivo de la f.r.a.d. mys que considere

el caso y aplique sanciones disciplinarias o económicas según crea conveniente en cuanto a forma y duración.

20. PARA LOGRAR EL CAMPEONATO (COPA DE ORO) ES OBLIGATORIO GANAR 1 (UNA) CARRERA COMO MINIMO, ADEMAS DE SUMAR LA MAYOR CANTIDAD DE PUNTOS EN TODAS LAS DIVISIONALES.

21. CUANDO TERMINEN LAS CLASIFICACIONES , PREFINALES Y FINALES Y LOS KARTINGS LLEGUEN A LA TECNICA , SOLO PODRAN ESTAR EL PILOTO Y UN AYUDANTE DENTRO DE LA MISMA, (SOLO PODRA HABER UN SEGUNDO AYUDANTE SI ES QUE EL TECNICO LO AUTORIZA A INGRESAR). EN EL CASO QUE HAYA ALGUNA PERSONA MAS (LLAMESE PREPARADOR, FAMILIAR, AMIGO , ETC) , EL PILOTO QUEDA AUTOMATICAMENTE EXCLUIDO SIN EXCEPCION.

22. NO SE PODRA DEBUTAR EN LA ULTIMA FECHA PREMIO CORONACION.