

ARTICULO 10.9.- DEPOSITO DE COMBUSTIBLE

ARTICULO 10.9.1.-El depósito de combustible deberá cumplir con las normas FIA/FT3, deberá ser uno solo y estar ubicado en la parte trasera del vehículo. En los vehículos de dos volúmenes cuando el depósito de combustible se encuentre sobre el nivel del piso, los mismos deberán estar protegidos por un sistema eficaz antiderrame de combustible y propagación de llamas. Los tanques deberán tener sistema ANTIDERRAME y TAPA a ROSCA. El respiradero tendrá que ser de lado a lado en forma de S (ese).

Los sistemas de protección a emplear serán los siguientes:

1) Cubre tanque: Los vehículos que posean el deposito por encima del nivel del piso lo deberán tener ubicado de la siguiente manera: hacia tras del plano perpendicular al eje trasero del mismo que pasa por la parte delantera de los pasa ruedas traseros y no mediar una separación menor a 190 mm. entre los laterales de estos y el tanque, y de 300 mm. entre este y el panel de cola. En los vehículos que posean el tanque por encima del nivel del piso, el tanque deberá estar recubierto íntegramente por una caparazón de chapa de acero para embutido profundo de 0.88 mm. de espesor mínimo, o de chapa de aluminio para embutido profundo de 2.5 mm. de espesor mínimo, con venteos al exterior en la parte superior de manera que asegure a estanqueidad ante eventuales fugas de nafta o gases con el interior del habitáculo. Esta caparazón deberá ir atornillada al piso del vehículo con adecuada cantidad de tornillos Parker o cualquier otra fijación equivalente, sellando esta unión mediante una junta apropiada de material sintético. Los venteos de esta caparazón, mínimo dos (2), deberán salir de caras laterales opuestas y empalmar con la carrocería al exterior mediante mangueras de 1.1/2" como mínimo de diámetro interior. Se recomienda dirigilas a zonas de succión aerodinámicas. La boca, tapa de llenado y embudo recolector deberán ser cubiertos con otra tapa hermética cerrando de esta forma la caparazón descrita.

El tanque de combustible deberá contar con una única boca de llenado circular, con tapa de cierre hermético ubicada en la parte superior sobre el mismo sin interposición de elemento adicional alguno entre la tapa y su superficie, adicionando al mismo embudo recolector de derrame, el citado embudo deberá tener tubo de drenaje al exterior con salida lejos del caño de escape del motor y de los frenos.

Aprobación por APSA	Aprobación por FRAD Mar y Sierras	Página 39-47
---------------------	-----------------------------------	--------------

CRISTIAN RECCHIMUZZI
PRESIDENTE
APSA RALLY



F.R.A.D. MAR Y SIERRAS
OSCAR A. MILANI
PRESIDENTE

2) Mampara: Se prohíbe el uso de medidores de combustible tipo eléctricos ubicados dentro del tanque, como así también todo tipo de accesorios eléctricos (bombas de nafta, baterías, etc.) en las adyacencias del mismo. El tanque de nafta deberá estar sujeto al piso por lo menos con cuatro zunchos de una sección mínima de 38 mm. de ancho por 1.5 mm. de espesor, de acero, de los cuales al menos dos lo sujetaran en el sentido transversal y dos en sentido longitudinal al mismo, estos zunchos deberán ir fijados al chasis del vehículo sólidamente. Entre dichos zunchos y la superficie del tanque se deberán interponer bandas de goma dispuestas de manera que ante derrames permitan escurrir el líquido hacia un orificio de 50 mm. que deberá practicarse en el piso del vehículo y en el punto más bajo de la zona de estanqueidad, deberá prestarse observancia a que esta salida no se vea comprometida por el caño de escape del motor ni frenos.

El tanque de combustible fijado de la manera expuesta debe quedar aislado con la carrocería ante la producción de cargas estáticas por lo cual debe soldarse o abulonarse entre ambos una malla de cobre estañado formando una masa eficiente.

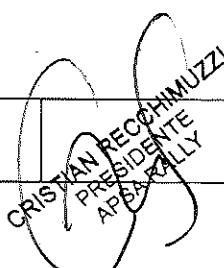
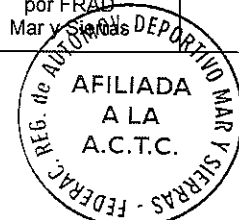
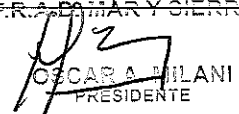
IMPORTANTE!!!

LOS NÚMEROS DE SEÑALIZACIÓN SERÁN del 1-99 exceptuando el número 13. FONDO: ROJO, NUMERO: BLANCO

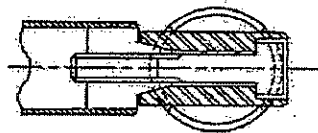
LOS SENSORES SON OBLIGATORIOS Y DEBERÁN ESTAR UBICADOS A 1.150 mm. MIDIENDO DEL CENTRO DE LA RUEDA DELANTERA HACIA EL CENTRO DEL VEHÍCULO Y NO DEBERÁ SUPERAR LOS 800 mm. DEL PISO.

SE RESPETARAN LOS HORARIOS ESTIPULADOS EN EL CRONOGRAMA. EN CASO DE NO ESTAR EN TIEMPO Y FORMA NO PODRÁN LARGAR. LA REUNION DE PILOTOS ES OBLIGATORIA.

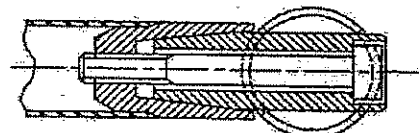
EL VEHICULO QUE NO PRESENTE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD REGLAMENTADAS NO PODRÁ SALIR A PISTA. LA TOLERANCIA SERÁ HASTA LA 3° FECHA (Faldones y pontones). EL RESTO DEL REGLAMENTO DEBERÁ CUMPLIMENTARSE DESDE EL INICIO DEL CAMPEONATO 2025.

Aprobación por APSA	 CRISTIAN RECCHINUZZI PRESIDENTE APSA RALLY	Aprobación por FRAD Mar y Sierrras		Página 40-47
		 AFILIADA A LA A.C.T.C. F.R. de AUTOMÓVILES DEPORTIVO MAR Y SIERRAS - FEDERAC. REG. de AUTOMÓVILES DEPORTIVO MAR Y SIERRAS		
		 OSCAR A. MILANI PRESIDENTE		

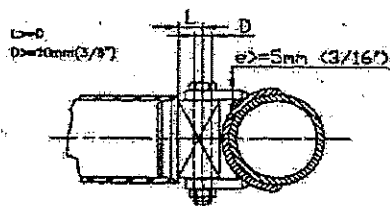
MODELOS DE JÁULAS HOMOLOGADAS:
VER REFUERZO DE JAULA OBLIGATORIO N° 253-17D



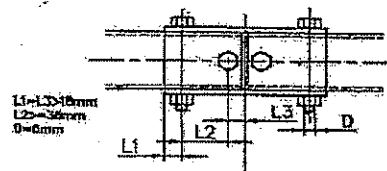
DIBUJO N° 253-28



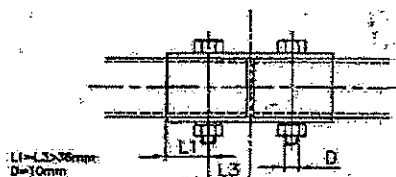
DIBUJO N° 253-29



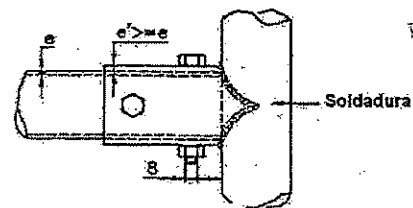
DIBUJO N° 253-30



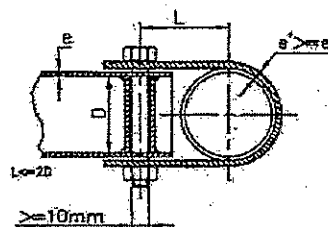
DIBUJO N° 253-31



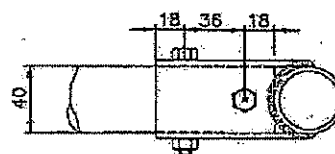
DIBUJO N° 253-32



DIBUJO N° 253-34
Dimensiones en mm



DIBUJO N° 253-33



L: Ancho mínimo de la abrazadera al menos 25 mm

Aprobación por APSA	Aprobación por FRAD Mar y Sierras		Página 41-47
---------------------	-----------------------------------	--	--------------

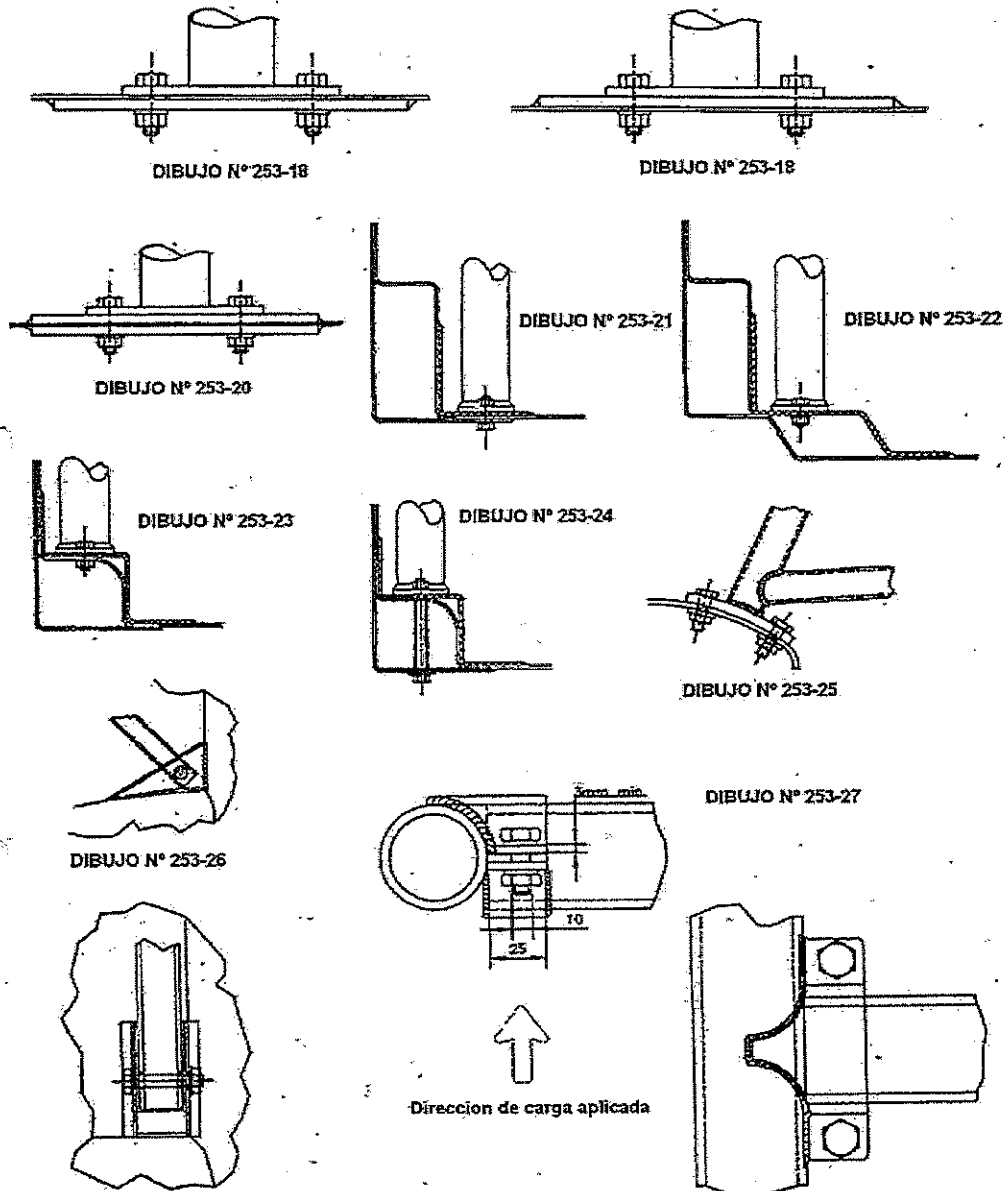
CRISTIAN RECCHIMUZZI
PRESIDENTE
APSA RALLY

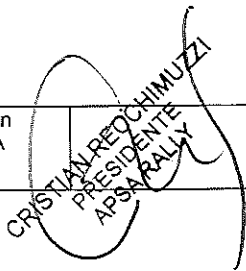
FEDERAC. REG. de AUTOMOV. DEPORTIVO MAR Y SIERRAS - AFILIADA A LA A.C.T.C.

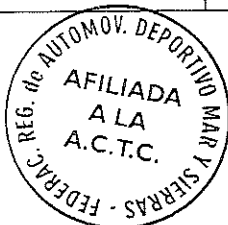
F.R.A.D. MAR Y SIERRAS

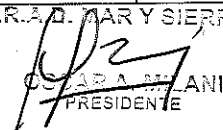
CECILIA MILANI
PRESIDENTE

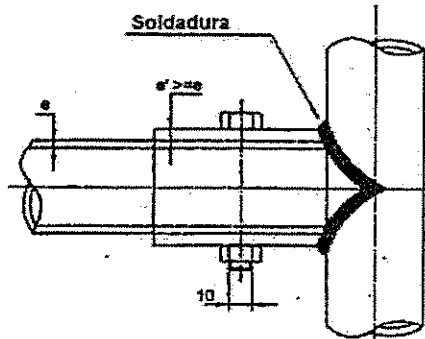
Reglamento Técnico -2025 Clase 3



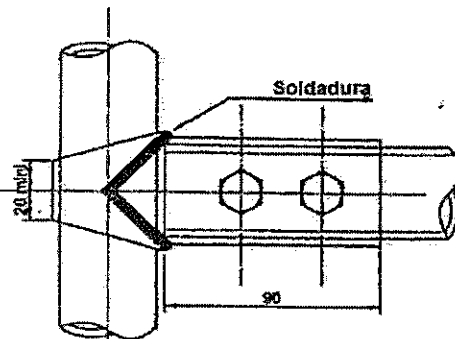
Aprobación por APSA 	Aprobación por FRAD Mar y Sierras	Página 42-47
--	--------------------------------------	--------------



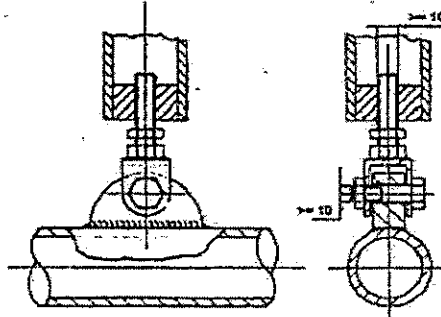
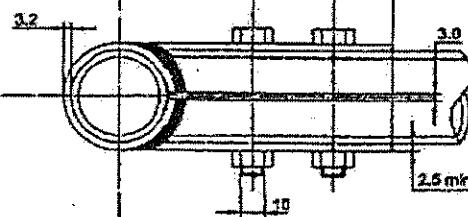
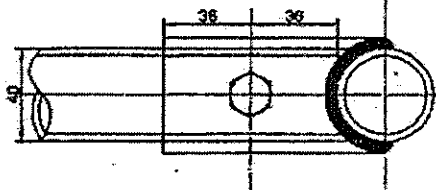
F.R.A.D. MAR Y SIERRAS

 CESAR A. LANI
 PRESIDENTE



DIBUJO N° 253-35



DIBUJO N° 253-36



DIBUJO N° 253-37

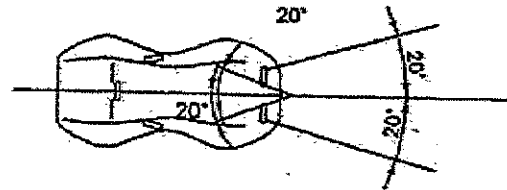
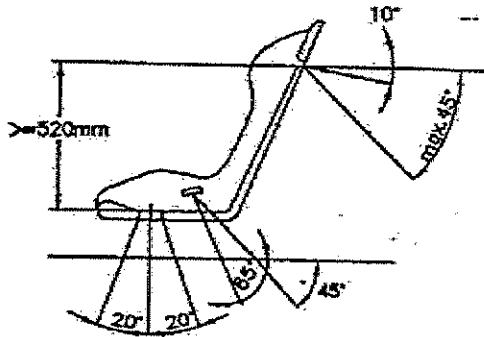
<p>Aprobación por APSA</p>	<p>Aprobación por FRAD Mar y Sierras</p>	<p>Página 43-47</p>
----------------------------	--	---------------------

CRISTIAN RECCHIMUZZI
PRESIDENTE
APSA RALLY

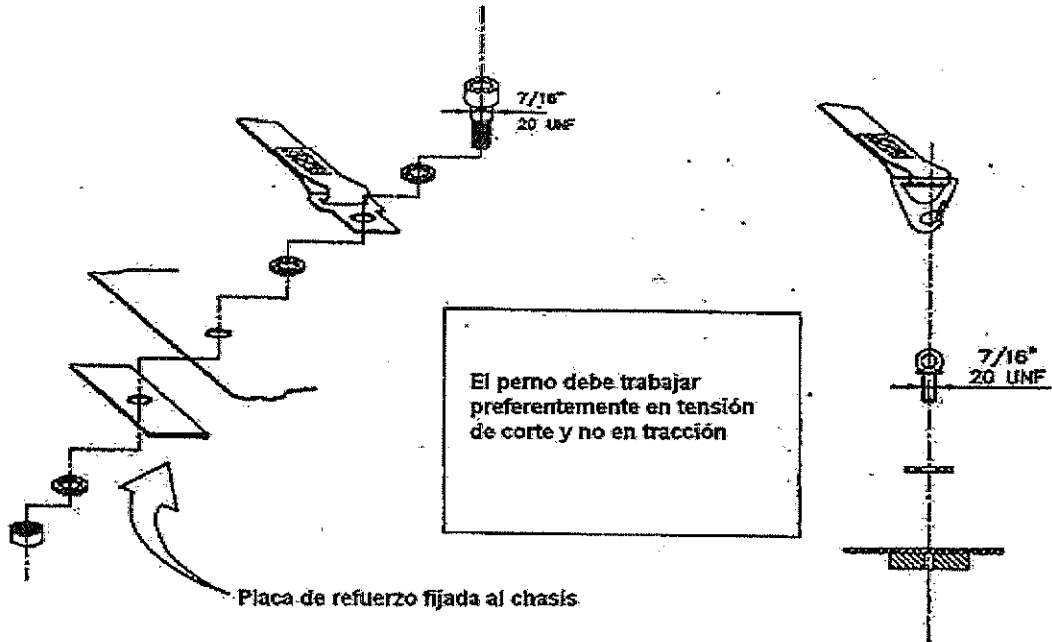
FEDERAC. REG. de AUTOMOV. DEPORTIVO MAR Y SIERRAS - AFILIADA A LA A.C.T.C.

F.R.A.D. MAR Y SIERRAS

CESAR PELLANI
PRESIDENTE



DIBUJO N° 253-42



El perno debe trabajar preferentemente en tensión de corte y no en tracción

Placa de refuerzo fijada al chasis

DIBUJO N° 253-43

<p>Aprobación por APSA</p>	<p>Aprobación por FRAD Mar y Sierras</p>	<p>F.R.A.A. MAR Y SIERRAS</p>	<p>Página 44-47</p>
----------------------------	--	-------------------------------	---------------------

CRISTIAN RECCHIMUZZI
PRESIDENTE
APSA RALLY

FEDERAC. REG. de AUTOMOV. DEPORTIVO MAR Y SIERRAS - AFILIADA A LA A.C.T.C.

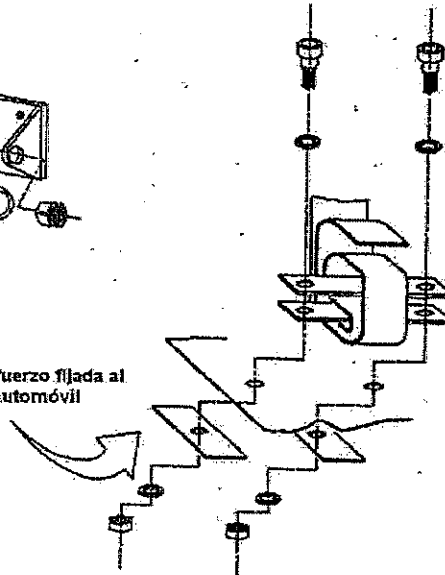
OSCAR MEANI
PRESIDENTE

Placa fijada al chasis y estrechada por una placa reforzada en el otro lado.

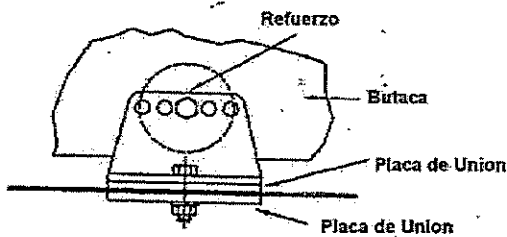


DIBUJO N° 253-44

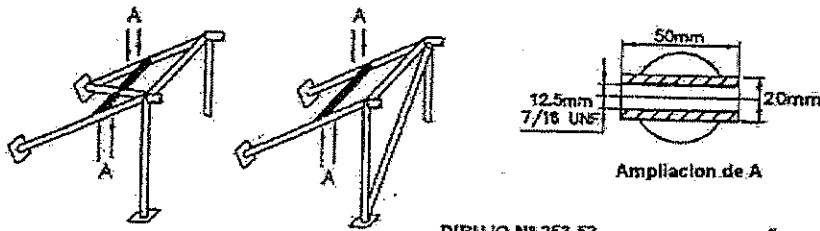
Placa de refuerzo fijada al chasis del automóvil



DIBUJO N° 253-45

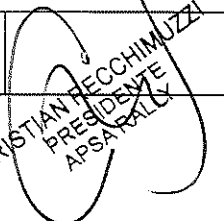


DIBUJO N° 253-52



DIBUJO N° 253-53

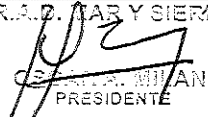
Ⓢ Agujeros de montaje para el amés

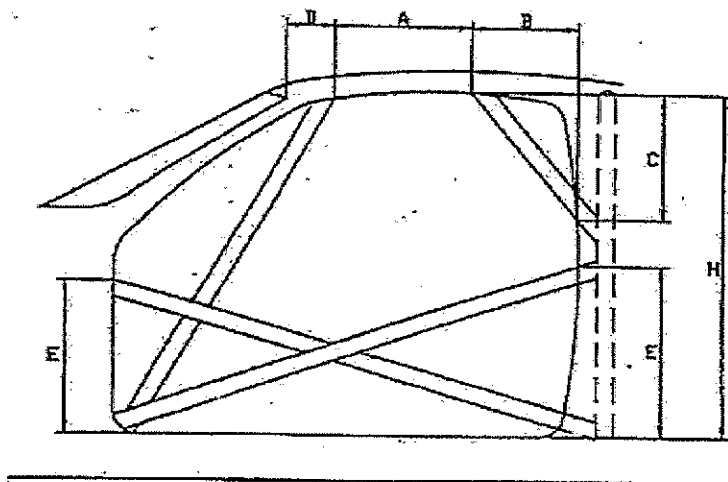
Aprobación por APSA		Aprobación por FRAD Mar y Sierras		Página 45-47
---------------------	---	-----------------------------------	--	--------------

CRISTIAN TECCHIMIUZZI
PRESIDENTE
APSA RALLY

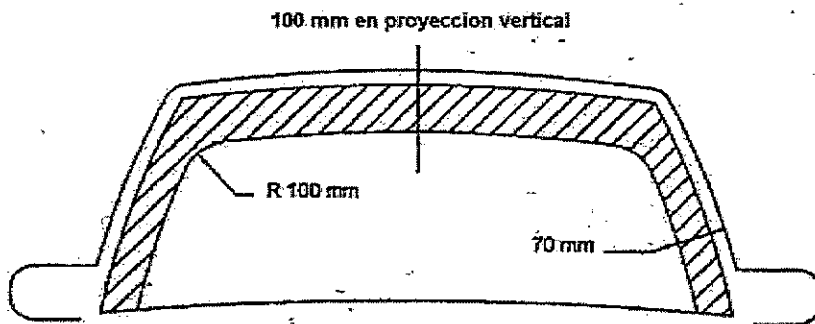


F.R.A.D. MAR Y SIERRAS


CRISTIAN MILIANI
PRESIDENTE



DIBUJO N° 253-17 D



DIBUJO N° 253-17 E

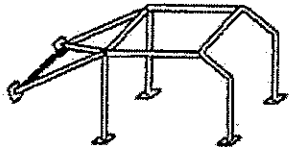
Aprobación por APSA	Aprobación por FRAD Mary Sierras	FRAD. MARY SIERRAS	Página 46-47
---------------------	----------------------------------	--------------------	--------------

CRISTIAN RECHIMUZZI
PRESIDENTE
APSA

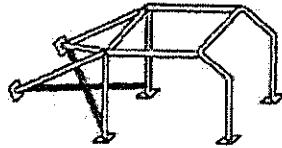
FEDERAC. REG. DE MOTOCICLISTAS DEPORTIVO MARY SIERRAS - FEDERAC. REG. DE MOTOCICLISTAS DEPORTIVO MARY SIERRAS
AFILIADA A LA A.C.T.C.

Mary Sierras
FRAD. MARY SIERRAS
PRESIDENTE

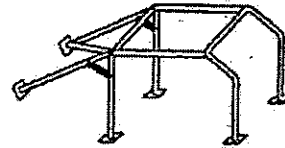
Reglamento Técnico -2025 Clase 3



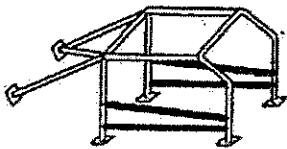
DIBUJO N° 253-14



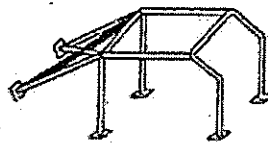
DIBUJO N° 253-15



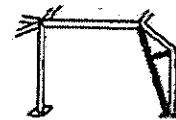
DIBUJO N° 253-16



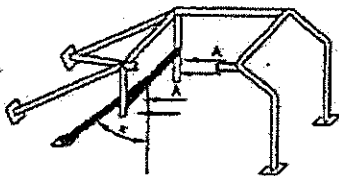
DIBUJO N° 253-17



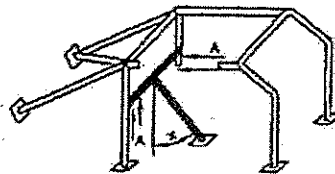
DIBUJO N° 253-17 A



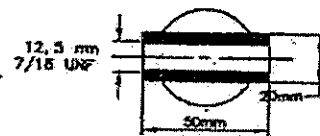
DIBUJO N° 253-17 B



⊗ Agujeros de montaje para el arnés

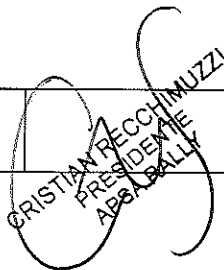


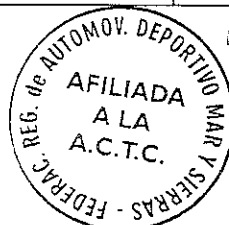
⊗ Angulo Mínimo 30°




Ampliación de A

DIBUJO N° 253-17 C

Aprobación por APSA	 CRISTIAN RECCHI MUZZI PRESIDENTE APSA	Aprobación por FRAD Mar y Sierras		Página 47-47
---------------------	---	-----------------------------------	--	--------------



F.R.M. MARI Y SIERRAS

CÉSAR A. MILANI
 PRESIDENTE