



ANEXO REGLAMENTARIO N° 1

ARTICULO N° 1: El presente Anexo tendrá vigencia desde el 01/06/2023 hasta el 31/12/2023

ARTICULO N° 2: Se reemplaza el artículo N° 3; del **REGLAMENTO DEPORTIVO 2023 CLASE 1, CLASE 2, CLASE 3, CLASE STANDART y ARENEROS 1300** por el siguiente:

ARTICULO 3.-GRADUACION Y PUNTAJE

Las pruebas de SAFARI RALLY y ARENEROS 1300 se dividirán en tres grados de coeficiente, GRADO 1 / GRADO 2 / GRADO 3 y PILOTOS INVITADOS. Que será considerada de GRADO 2.

Para recibir puntuación tanto en la prefinal como en la final el competidor deberá recorrer por lo menos un 75% de la competencia con redondeo a la unidad superior de la vuelta.

El puntaje será el otorgado por federación

Todos los autos que inicien las pruebas libres de la primera fecha sumaran 10 puntos y en el resto de las competencias sumaran 5 puntos .

GRADO 1

CARRERA TRADICIONAL:

Largada Simbólica: por asistencia 2 puntos (si está estipulada en el R.P.P.)

Clasificación 1º puesto: 2 puntos

PUNTAJE A LA PREFINAL duración 7 (siete) vueltas Aproximadamente, según el largo del circuito:

PUESTO	Puntos G1	Puntos G2
1	10	15
2	8	12
3	6,5	10
4	5	7,5
5	4	6
6	3	4,5
7	2,5	4
8	2	3

Aprobación por A.S.A.U. .		Aprobación por FRAD Mar y Sierras		Página N° 1 de 7 Versión 1.0
------------------------------	--	---	--	---------------------------------



9	1,5	2,5
10	1	1,5
11	0,75	1,125
12	0,75	1,125
13	0,75	1,125
14	0,5	0,75
15	0,5	0,75
16	0,5	0,75
17	0,5	0,75
18	0,25	0,375
19	0,25	0,375
20	0,25	0,375

PUNTAJE A LA FINAL, duración 14 (catorce) vueltas Aproximadamente, según el largo del circuito:

PUESTO	Puntos G1	Puntos G2
1	20	30
2	16	24
3	13	19,5
4	10	15
5	8	12
6	6	9
7	5	7,5
8	4	6
9	3	4,5
10	2	3
11	1,5	2,25
12	1,5	2,25
13	1,5	2,25
14	1	1,5
15	1	1,5
16	1	1,5
17	1	1,5
18	0,5	0,75
19	0,5	0,75
20	0,5	0,75



**GRADO 2
CARRERA A 2 FINALES:**

Este tipo de competencias se iniciara con la clasificación de los vehiculos la cual organizara la grilla de Largada de la Final N° 1, la misma tendrá una duración menor a una final tradicional, la misma entregara un escala de puntos que se describe a continuación y organizara la grilla de largada de la Final N° 2, en el caso de los binomios será a criterio de los mismos quien sea el encargado de clasificar y que final participara, no es obligatorio que los dos pilotos del binomio participen en una de las finales, siempre que respeten la cantidad de fechas mínimas en las que debe participar el mismo.

Terminada las dos finales, por sumatoria de tiempos se entregara la clasificación general la cual obtendrá la escala de puntaje que se describe a continuación.

Largada Simbólica: por asistencia 2 puntos (si está estipulada en el R.P.P.)

Clasificación 1º puesto: 2 puntos

PUNTAJE PARA CADA FINAL duración 11 (ONCE) vueltas Aproximadamente, según el largo del circuito:

PUESTO	Puntos G1	Puntos G2
1	10	15
2	8	12
3	6,5	10
4	5	7,5
5	4	6
6	3	4,5
7	2,5	4
8	2	3
9	1,5	2,5
10	1	1,5
11	0,75	1,125
12	0,75	1,125
13	0,75	1,125
14	0,5	0,75
15	0,5	0,75
16	0,5	0,75
17	0,5	0,75
18	0,25	0,375
19	0,25	0,375
20	0,25	0,375



PUNTAJE A LA SUMATORIA DE LAS 2 FINALES:

PUESTO	Puntos G1	Puntos G2
1	20	30
2	16	24
3	13	19,5
4	10	15
5	8	12
6	6	9
7	5	7,5
8	4	6
9	3	4,5
10	2	3
11	1,5	2,25
12	1,5	2,25
13	1,5	2,25
14	1	1,5
15	1	1,5
16	1	1,5
17	1	1,5
18	0,5	0,75
19	0,5	0,75
20	0,5	0,75

**GRADO 3
GRAN PREMIO CORONACIÓN**

Esta competencia será la finalización de campeonato aumentando el recorrido total de competencia en aproximadamente un 50 % de una carrera de GRADO 1.

Teniendo dos tipo de cronogramas el cual se determinara en el R.P.P. pudiendo existir la combinación de clasificación, serie, Prefinal y Final o siendo CLasificación, Prefinal y Final en cualquiera de esos formato el recorrido será un 50% mayor a una competencia Grado 1.

Largada Simbólica: por asistencia 2 puntos (si está estipulada en el R.P.P.)

Clasificación 1º puesto: 2 puntos

PUNTAJE PARA CADA SERIE duración 5 (ONCE) vueltas Aproximadamente, según el largo del circuito:

PUESTO	Puntos G2
1	7.5
2	6
3	5



4	3.75
5	3
6	2.25
7	2
8	1.5
9	1.25
10	0.75

PUNTAJE A LA PREFINAL duración 8 (siete) vueltas Aproximadamente, según el largo del circuito:

PUESTO	Puntos G2
1	15
2	12
3	10
4	7,5
5	6
6	4,5
7	4
8	3
9	2,5
10	1,5
11	1,125
12	1,125
13	1,125
14	0,75
15	0,75
16	0,75
17	0,75
18	0,375
19	0,375
20	0,375

PUNTAJE A LA FINAL, duración 16 (catorce) vueltas Aproximadamente, según el largo del circuito:

PUESTO	Puntos G2
1	30
2	24
3	19,5
4	15
5	12
6	9
7	7,5



8	6
9	4,5
10	3
11	2,25
12	2,25
13	2,25
14	1,5
15	1,5
16	1,5
17	1,5
18	0,75
19	0,75
20	0,75

A.S.A.U. informara con la debida anticipación la realización de las pruebas a las que se otorgara coeficiente de GRADO 2.

CARACTERISTICAS PARA LA ESCALA DE GRADUACION

Pruebas de recorrido Cerrado, Circuito o Abierto

1. Pruebas de GRADO 1: Deberán desarrollarse como máximo en dos días, la suma total del recorrido (Prefinal + final) no podrá ser inferior a 20 vueltas de Competencia.

Tiempo máximo de Serie 8 vueltas.

Tiempo máximo de Final 20 vueltas o 30 minutos mas una vuelta

2. Pruebas de GRADO 2: Deberán tener las mismas características que la de G1 pero de barro o tierra. También llevaran este grado de puntaje todas las carreras que se realicen a mas de 100 km de distancia de la ciudad de Villa Gesell.
3. Gran Premio Coronación: el gran premio coronación contara con el agregado de una serie clasificatoria, teniendo un cronograma especial distinto a las demas carreras del campeonato, el mismo será de la siguiente manera:
 - Clasificación
 - Serie (5 vueltas)
 - Prefinal (8 vueltas)
 - Final (16 Vueltas)

Aprobación por A.S.A.U. .		Aprobación por FRAD Mar y Sierras		Página Nº 6 de 7
				Versión 1.0



CARRERAS DE INVITADOS

La carrera de Invitados constara de 1 clasificación de piloto Titular, Serie de Piloto Titular y Final de piloto Titular de la misma duración de una carrera normal, el Piloto Invitado correrá una clasificación de piloto Invitado y una final que sera del 50% de duración de la final de Titulares, el puntaje será el 50% del puntaje de los titulares.

En el caso de ser un Binomio el invitado deberá ser un piloto distinto al del Binomio rankeado. El Piloto Invitado no podrá estar rankeado en la clase que participara en el año anterior y el vigente del campeonato.

CARRERAS ESPECIALES

Serán carreras con un formato distinto al habitual, el cual estará establecido en el R.P.P. de la competencia.

NOTA ACLARATORIA

Si el binomio se disolviera para el año siguiente deberán presentar una nota aclarando cuál de los pilotos continuara utilizando el número de ranking obtenido y el otro piloto deberá desistir fehacientemente de la utilización del número de ranking obtenido por el binomio.

Aprobación por A.S.A.U. .		Aprobación por FRAD Mar y Sierras		Pagina Nº 7 de 7
				Versión 1.0