



Asociación Zonal de Karting Mar y Sierras

Personería Jurídica Num. 18046

Kartodromo internacional Ciudad de Mar del Plata, Autovía 2 Km 392,6 Tel. 460-0295 460-0296
www.kartingazk.com - info@karting.azk.com - azksecretaria@gmail.com
CUIT: 30-70768377-1 Ing. Brutos: 30-70768377-1

ANEXO I - 2 de Mayo 2022

Categoría Losqtoff 390

Este anexo modifica el reglamento técnico 2023 en los puntos 1.2 (Árbol de levas), 1.4 (Cigüeñal), 1.6 (Aros) 1.10 (Volante de Motor) 1.15 (Embrague) y 6 (Neumaticos Slick) los que quedan redactados de la siguiente manera.-

1.2 ARBOL DE LEVAS: Original del motor. No se permite ninguna modificación en su cruce,alzada y punto. Tienen que coincidir las marcas de puesta a punto del árbol de leva y cigüeñal con el punto muerto superior del pistón.

-Balanceador del motor: peso 755 gr +/- 20

MEDIDAS:

- Admisión: 6,5 mm +/- 0,05
- Escape: 6.0 mm +/- 0,05
- Diámetro de apoyo mínimo 26,1 mm +/- 0,1
- Largo máximo del árbol de levas (tomado de tope a tope): 102mm +/- 0,2.
- Peso 708 gr +/-10
- Se medirá con maquina automática provista por la FRAD (existirá un archivo patrón tomado de la leva del motor en guarda para comparación).
- Todo con sus medidas y plantillas originales.
- Balancines originales con válvulas y resortes originales según plantill

1.4 CIGUEÑAL: Original del Motor

- Ancho máximo de cigüeñal (tomado desde engranaje de distribución hasta tope de ruleman): 106,8 mm +/-0,2 mm
- Medida estándar de muñon: 36 mm
- Queda prohibido cualquier tipo de trabajo sobre el mismo. Puesta a punto original con marcas originales coincidentes, con dichas marcas debe estar el pistón en punto muerto superior.
- Peso 3.90 kg mínimo.

1.6 AROS:

Original del motor. NO se permite los aros denominados aros negros.

- Primer aro (de fuego): 1.2 mm +/- 0,05
- Segundo aro (de compresión): 1.2 mm +/- 0,05
- Tercer aro (rasca aceite): 2,7 mm +/- 0,05

1.10 VOLANTE DEL MOTOR: Original del motor

- Peso: 5,300 kg +/- 0,200
- Se prohíbe cualquier tipo de modificación o trabajo incluyendo los imanes y encendido, que alteren el avance del motor.
- El volante se medirá como indica la figura siguiente y se comparara con el del motor patrón que permanecerá en guarda en la FRAD.

NICOLAS CASTRO
PRESIDENTE/AZK

DANIEL JORDAN
F.R.A.D. MAR Y SIERRAS
TESORERO

1.15 EMBRAGUE:

- Piñón de media por 13 dientes para eje 25 mm. De tres patines metálicos (material magnético) y dos resortes, los patines colocados. Diámetro exterior de la campana 107.5mm +/- 1mm, ancho de los patines 27 +/- 1mm
- Peso mínimo 1600 gramos (embrague completo con todas sus partes).
- El motor deberá tener un cubre embrague y o cadena, metálico.

6 NEUMATICOS SLICK:

Nota: Cuando se hace referencia al piloto en la manera que se utilizaran los neumáticos se deberá entender que se refiere al número de karting y no a la persona física.

NICOLAS CASTRO
PRESIDENTE AZK

DANIEL JORDAN
F.R.A.D. MAR Y SIERRA
TESORERO

