

REGLAMENTO DE CAMPEONATO 2021

KARTING REGIONAL

01. Campeonato fiscalizado por **FEDERACION MAR Y SIERRA.**

02. Para el corriente año se estable la participación de 4(CUATRO) categorías: 110cc Junior, 110cc Senior, 150cc Senior, 200cc Master.

03. EDADES:

110cc Senior: Los pilotos deberán tener como mínimo 12 (doce) años sin límites de edad.

150cc Senior: Los pilotos deberán tener como mínimo 14 (catorce) años sin límites de edad.

150cc Master: Los pilotos deberán tener como mínimo 15 (dieciseis) años sin límites de edad.

200cc Master: Los pilotos deberán tener como mínimo 16 (dieciséis) años sin límites de edad.

En el supuesto caso que los pilotos no cumplan la edad mínima requerida se analizarán los antecedentes del mismo para poder correr con un año menos, luego de evaluar los antecedentes será sometido a una prueba de 5 (cinco) minutos en pista donde los directivos de la categoría y federación le dará aprobación o no.

04. El torneo tendrá 10 (diez) fechas a realizarse en los distintos kartodromos de la zona, en

caso de suspensiones de fecha se podrá terminar el campeonato con un mínimo de 8 (ocho) fechas.

05. Para la participación de menores de 18 (dieciocho) años deberán presentar la autorización de los padres certificada por juez de paz o escribano público.

06. Durante el campeonato 2021 los horarios serán determinados en el cronograma de cada carrera.

PRUEBAS: Las categorías grandes o mayores saldrán a pista de forma rotativa durante el año.

PRUEBAS OFICIALES:

a. Si en alguna categoría se supera la cantidad de 12 (doce) karting se divide en 2 (dos) o más tandas. El orden de salida se realizara por orden de campeonato actual.

b. Se realizarán 2 (dos) tandas de 5 (cinco) minutos para cada categoría.

07. Los kartings que ingresen luego del cierre de parque cerrado NO podrán salir a clasificar, largando en las series desde los últimos lugares.

08. A partir del año 2021 se realizaran para todas las categorías:

Clasificación art n°9, Prefinales art n°12 y una FINAL para todas las categorías, de acuerdo al art n°13.

09. CLASIFICACION:

a. Se lleva a cabo de la siguiente manera: el orden de salida de cada carrera será rotativo en cada una de las fechas del campeonato, entre las categorías 110cc Señor, 150cc Senior, 150cc Master, 200cc Master.

b. El ordenamiento de salida a clasificación por ranking de campeonato actual.

c. La prueba clasificatoria se realizara a 3 (tres) vueltas o 5 (minutos), rescatando la mejor de ellas con 10 (diez) karting en pista y un máximo de 12 (doce) cuando se haya retrasado el cronograma de carrera.

d. Si las condiciones climáticas fueran desfavorables, las pruebas matutinas de 5 (cinco) minutos se pueden utilizar como clasificación a box abierto.

10. PREFINALES:

En las 4 (cuatro) categorías deben tener un mínimo de 5 (cinco) karting y un máximo de 11 (once) karting.

Las series serán tomadas como atípicas, la más rápida tendrá la cuerda de la final, en caso de correr 3 (tres) series, el ganador de la serie más lenta largará en segunda fila de lado de la cuerda y así sucesivamente se ordenará la grilla. Tomando en cuenta el máximo de karting que aprueba COPAM para cada circuito.

11. FINAL:

Se llevará a cabo una final por categoría, estará integrada por los clasificados de las prefinales.

12. REVISION TECNICA:

Comenzará a las 8:30 hs. con el control de neumáticos y entrega de precintos, alambre, plomo, pasaporte técnico, el cual debe ser entregado antes de salir a clasificar.

Antes de clasificar todos los kartings deben estar controlados por el técnico. Para la reparación o cambio de motor el preparador debe informar al comisario técnico, una vez cortado el precinto del cilindro, (si es que se hacen cambios de partes) o de haber cambiado el motor se vuelve a precintar, y el karting pasa a largar de la última fila de la grilla.

Una vez realizada la clasificación el comisario técnico y deportivo pueden determinar que karting va a desarme y será notificado, en el supuesto caso que se retire de boxes queda automáticamente excluido. La revisión técnica se realizará al ganador de la competencia, al 2do. (segundo) y del 3ro. (tercer) al 5to. (quinto) puesto uno a sorteo.

CONTROL DE PESO: Se realizará cada vez que culmine: clasificación, prefinal, y final a todos los pilotos que ingresen a parque cerrado, controlando el peso mínimo de cada categoría. Quien no cumpla con este requisito será penalizado con 4 (cuatro) puestos hasta 500 gramos, con 8 (ocho) puestos hasta 1 kg y mas de 1 kg excluido en clasificación y prefinal.

QUIEN NO ALCANCE EL PESO MINIMO EN LA FINAL SERA EXCLUIDO.

13. Las denuncias por maniobras antideportivas o técnicas serán realizadas por el piloto o concurrente al comisario deportivo con un previo deposito de 30.000 pesos .Las apelaciones tienen un costo de 35.000 pesos.

El denunciante debe especificar a qué piloto está dirigida dicha denuncia y motivos que la originan, si fuera técnica, especificar elemento denunciado. En caso que fuera comprobada dicha anomalía será devuelto el deposito al denunciante, siendo sancionado el piloto en cuestión, caso contrario el denunciante pierde el dinero depositado.

14. Los reclamos por puestos o maniobras antideportivas deben de ser realizadas hasta 30 (treinta) minutos posteriores a haber terminado dicha final. Los reclamos por mal cronometraje se podrán realizar hasta 30 (treinta) minutos de haber terminado la última final.

15. Las sanciones por la técnica serán:

1er. Largan últimos en la prefinal de la próxima carrera

2da. Con 1 (una) fecha de suspensión

3er. Con 2 (dos) fechas de suspensión

16. PUNTAJE DE CAMPEONATO

Los puntos se les otorgan a los pilotos que superen el 75% de la competencia.

Clasificación

1°--- 2 puntos

Prefinal

1°--- 10 puntos 6°--- 3 puntos 11°--- 0,75 puntos 16°--- 0,50 puntos

2°--- 8 puntos 7°--- 2,5 puntos 12°--- 0,75 puntos 17°--- 0,50 puntos

3°--- 6,5 puntos 8°--- 2 puntos 13°--- 0,75 puntos 18°--- 0,25 puntos

4°--- 5 puntos 9°--- 1,5 puntos 14°--- 0,50 puntos 19°--- 0,25 puntos

5°--- 4 puntos 10°--- 1 punto 15°--- 0,50 puntos 20°--- 0,25 puntos

Final

1°--- 20 puntos 6°--- 6 puntos 11°--- 1,5 puntos 16°--- 1 punto

2°--- 16 puntos 7°--- 5 puntos 12°--- 1,5 puntos 17°--- 1 punto

3°--- 13 puntos 8°--- 4 puntos 13°--- 1,5 puntos 18°--- 0,5 punto

4°--- 10 puntos 9°--- 3 puntos 14°--- 1 punto 19°--- 0,5 punto

5°--- 8 puntos 10°--- 2 puntos 15°--- 1 punto 20°--- 0,5 punto

PARA LOS PILOTOS QUE PARTICIPEN EN LA 1era Y 2da FECHA DEL CALENDARIO SE LE OTORGARAN 10 (diez) PUNTOS EN CADA FECHA. EN LAS RESTANTES FECHAS DEL CALENDARIO SE LE OTORGARAN 5 (cinco) PUNTOS EN CADA FECHA A LOS PILOTOS QUE PARTICIPEN.

El premio coronación tendrá el 50% + del puntaje habitual.

17. En el transcurso del año las autoridades de la categoría decidirán de realizar 2 (dos) fechas con pilotos invitados y puntaje especial para las categorías 110cc Senior, 150cc Senior, 150cc Master y 200cc Master.

17.1. En las competencias realizadas en asfalto se podrá utilizar el uso del PACE CAR, y en las de tierra se podrá realizar la PARTIDA DETENIDA.

18. La comisión directiva determinara de forma aleatoria el engrillado a tanque vacío, con un número determinado de kartings. Pudiendo repetir de una carrera a otra el mismo piloto.

19. La categoría también cambiará o intercambiará de forma aleatoria los CDI.

20. SE SANCIONARA EXCLUYENDO AL PILOTO, SI TANTO EL PILOTO, CONCURRENTES, PREPARADOR, AMIGOS O FAMILIARES AGREDIERAN VERBAL O FISICAMENTE A OTRO PARTICIPANTE, DIRECTIVOS Y/O ESPECTADORES. SIN NINGUNA EXCEPCIÓN.

21. Unicos chasis importados con mas de 5 (cinco) años de antigüedad permitidos son CRG y KART MINI.

22. PARA LOGRAR EL CAMPEONATO ES OBLIGATORIO GANAR 1 (UNA) CARRERA COMO MINIMO, ADEMAS DE SUMAR LA MAYOR CANTIDAD DE PUNTOS EN TODAS LAS DIVISIONALES.

23. CUANDO TERMINEN LAS CLASIFICACIONES , PREFINALES Y FINALES Y LOS KARTINGS LLEGUEN A LA TECNICA , SOLO PODRAN ESTAR EL PILOTO Y UN AYUDANTE DENTRO DE LA MISMA, (SOLO PODRA HABER UN SEGUNDO AYUDANTE SI ES QUE EL TECNICO LO AUTORIZA A INGRESAR). EN EL CASO QUE HAYA ALGUNA PERSONA MAS (LLAMESE PREPARADOR, FAMILIAR, AMIGO , ETC) , EL PILOTO QUEDA AUTOMATICAMENTE EXCLUIDO SIN EXCEPCION.