



Reglamento Técnico clase A histórica 2018

1 .VEHICULOS PERMITIDOS: motor 1600 cc 8 válvulas a carburador:

FIAT UNO MOTOR TIPO

FIAT REGATTA

VW GOL BX HASTA AÑO 95

VW SENDA

FORD ESCORT MOTOR AP HASTA AÑO 95

Vehículos permitidos motor 1800 cc 8 válvulas a carburador:

VW GOL BX HASTA AÑO 95

VW SENDA

FORD ESCORT MOTOR AP HASTA AÑO 95

Vehículos permitidos 2000 cc 8 válvulas a carburador:

FIAT REGATTA 2.0

RENAULT 18 2.0.

2 MODIFICACIONES Y AGREGADOS: toda modificación no permitida ni contemplada en el siguiente reglamento esta expresamente prohibida.

3 PESO MINIMO: sin tripulación y sin su equipamiento con los fluidos como termino la prueba, 1 rueda auxilio. peso mínimo 880 k.

4 CARROCERIA: Original según ficha de homologación, se permite retirar material de insonorización, se puede reforzar adosando chapa de acero copiando forma original.

Se permite uso de chapon protector de motor y caja, como así también de tanque de combustible, no pudiendo cubrir mas del 50 % del vehiculo. Obligatorio uso de ganchos de capot y portón trasero o tapa de baúl, sin la cerradura original. Los cristales laterales DEBEN LLEVAR LAMINA DE SEGURIDAD.

Ópticas, faros traseros originales o de reposición y con funcionamiento según normas de transito vigentes.

4.1 PUERTAS: deben conservar los levanta vidrios originales y los paneles interior de puerta se pueden reemplazar por otros de material ignifugo. Las cerraduras deben conservarse originales.

4.2 INSTRUMENTAL: Tablero original, instrumental libre.

4.3 CALEFACCION: opcional

4.4 CORTACORRIENTES: _ARTICULO 253-ART 13

4.5 MATAFUEGOS: _ARTICULO 253-ART 7

4.6 BUTACAS: _ARTICULO 253-ART 16

4.7 CINTURONES: _ARTICULO 253-ART 6

4.8 ESPEJOS: obligatorios exteriores.

4.9 PEDALERAS: original se permite reforzar

4.10 ACCIONAMIENTOS DE CAMBIOS: LIBRE en H

4.11 GANCHOS DE REMOLQUES: _ARTICULO 253-ART 10.

4.12 TUNEL ESCAPE: SE PERMITE CANALIZAR EL ESCAPE CON UN TUNEL DE 4" DE ANCHO X 2" ALTO. DESDE EL TUNEL CENTRAL HASTA EL ZOCALO DEL LADO NAVEGANTE.

5 SISTEMA ELECTRICO: la batería se puede ubicar dentro el habitáculo, fijada con un marco metálico, en un cajón de plástico debidamente cubierta en forma hermética. Alternador y burro de arranque originales o de reposición, poleas libre.
Llaves y teclas libre.

6 SISTEMA DE REFRIGERACION: bomba de agua original o de reposición, ubicación original, polea libre.
Termostato opcional circuito de agua de libre recorrido, radiador libre ubicación original. Se autoriza radiador auxiliar. ubicación libre dentro del vano motor.
Electro ventilador libre.

7 SISTEMA ALIMENTACION: tanque combustible original o de reposición. ubicación original, se puede cubrir con un chapon.
Cañería de combustible de caño acero o mallada metálica, filtro de combustible metálico.
Se permite pasar caños de combustible por dentro del habitáculo,
Según _ artículo 253-art3

7.1 BOMBA DE COMBUSTIBLE: mecánica o eléctrica, debiendo ser una sola, de ser eléctrica ubicada en el vano motor.

7.2 FILTRO AIRE: LIBRE

7.3 CARBURADOR: LIBRE cantidad 1, ubicación original.

7.4 MULTIPLE DE ADMISION: ORIGINAL, INTERIOR Y MAQUINADO LIBRE. UBICACIÓN ORIGINAL.

7.5 BASE ADAPTADORA: LIBRE DISEÑO Y MATERIAL, con el solo propósito de adaptar carburador al múltiple.

7.6 BRIDA RESTRICTORA: UBICADA ENTRE CARBURADOR Y MULTIPLE, material metálico con un saliente agujereado con orificio de 2 m/m.

Espesor 4 m/m + - 0.5 m/m, las bocas serán cilíndricas con una medida de **34 m/m** por boca y manteniendo ángulo recto con la base.

8 ENCENDIDO: BOBINA, BUJIAS y CABLES DE BUJIAS LIBRE, cantidad original. DISTRIBUIDOR LIBRE ubicación original (PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO ORIGINAL).

9 ESCAPE: MULTIPLE LIBRE, el recorrido del sistema de escape se puede modificar para salir de forma lateral del parante hacia atrás lado navegante, a 3500 rpm no debe exceder los 110 db.

10 FRENOS: BOMBA libre ubicación original. Caliper delanteros, discos de freno delanteros y pastillas de freno, platos traseros, campanas cilindros y patines según ficha de homologación correspondiente.

Para todas las marcas se autoriza frenos a disco traseros, los caliper y los discos a usar son libres, siempre que vengan como equipamiento en autos de serie. Servo freno opcional.

Válvula de freno o compensadora opcional y de libre diseño y ubicación. Se permite freno de mano hidráulico.

11 SUSPENSIÓN: Anclajes originales .Amortiguador y resortes libres, cantidad original. Se permite reforzar parrillas, araña, tensores, brazos. Barra estabilizadora opcional.se permite rotular anclajes al chasis y reemplazar materiales de los bujes. Para los modelos equipados con resorte/ espiral alojados en forma individual al amortiguador, se autoriza una Linga o suncho para limitar el recorrido de la suspencion y así evitar que se descoloque o salga el resorte

11.1 TROCHAS: LIBRE no pudiendo exceder la línea de la carrocería.

11.2 DISTANCIA ENTRE EJES: ORIGINAL + - 40 m/m.

11.3 LLANTAS Y NEUMATICOS: llantas libres, neumáticos de fabricación MERCOSUR, PROHIBIDO CON CLAVOS O RECAPADAS.

11.6 EJE TRASERO: original, se permite reforzar.

12 MOTOR.

12.1 BLOCK: original, altura libre, se permite rectificar o encamisar hasta la medida + 1m/m. No se permite inclinar los cilindros ni desplazar cigüeñal.

12.2 CARTER: ORIGINAL se permite usar rompeolas, reforzar, y modificar chupador de bomba de aceite.

12.3 BIELAS: Libres respetando entre centro orinal

12.4 CIGÜEÑAL: original maquinado libre, respetando su entre centro, rectificar en todas las medidas comerciales, carrera original con una tolerancia de + - 0.2 m/m. Polea libre.

12.5 PISTON: libres

12.6 PERNO PISTON: libres

12.7 AROS DE PISTON: libres

12.8 JUNTAS DE MOTOR: libres

12.9 TAPA CILINDROS: original conductos libres, asientos y guías libres, angulo de inclinación de válvulas y bujías originales.

12.10 VALVULAS: material y forma libres, diámetro original, largo +-1.5 m/m según ficha de homologación.

12.11 RELACION DE COMPRESION:

VW 10:1

FIAT 11:1

RENAULT Y FIAT 2.0 LIBRE

12.12 ARBOL DE LEVAS: CRUCE Y ALZADA LIBRE

12.13 BALANCINERA: ubicación altura y forma original, material libre.

12.14 BOTADORES: diámetro original .Forma y material libre.

12.15 PLATILLOS DE VALVULAS: libres

12.16 RESORTES DE VALVULAS: UBICACION ORIGINAL, material y cantidad libres.

12.17 SISTEMA DE DISTRIBUCION: libre

12.18 VOLANTE MOTOR: PESO LIBRE. en los motores transversales obligatorio de acero. Fijacion original tornillos libres.

12.19 EMBRAGUE: placa original en todas las medidas de serie, diafragma libre, bulones libres, prohibido multidisco. El disco se permite fijo o centro de goma, elemento de fricción libre.

13 SOPORTE DE MOTOR Y CAJA: LIBRES respetando ubicación y anclaje original.

14 TRANSMISION:

14.1 DIFERENCIAL: original, se permite uso de blocante para uso de competición de discos o rampas.

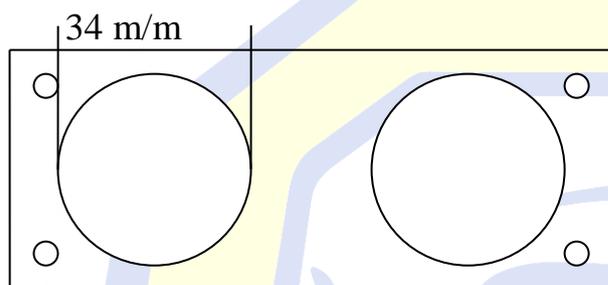
Se puede modificar lubricación, así como trabajar perno, satélite y planetarios.

14.2 CAJA DE VELOCIDAD: RELACIONES LIBRES carcasa original.

14.3 JUNTAS HOMOCINETICAS Y PALIERES; LIBRES

15 SISTEMA DIRECCION: cremallera original, mecánica o hidráulica.

DIBUJO BRIDA



RALLY
MAR Y SIERRAS

rallymarysierras.com.ar

