



## Anexo reglamento técnico 2018

### CLASE ZM MAR Y SIERRAS:

- \* Vehículos permitidos hasta 1600 cc 8 válvulas a carburador.
  - \* Relación de compresión máxima 9.5 a 1, para todas las marcas. Quedando sin efecto los artículos 308 , 309, 310, 311, 321C y 322 de su correspondiente ficha de homologación.
  - \* Diámetro de cilindros de la medida declarada en ficha de homologación + 1 m/m.
  - \* Embrague sinterizado y o pastillas, disco fijo, placa reforzada, diámetro máximo 200m/m.
  - \*Cigüeñal se permite su rectificado en todas las medidas de comercialización endurecer y balancear.
  - \*En la marca VW Pistones de modelo a carburador (pozo grande), prohibido del modelo inyección.
  - \*Carburador: original según ficha de homologación, se puede variar diámetros de pozo aire y nafta, filtro de aire libre diseño pero obligatorio su uso.
- Se permite retirar mariposa y eje de cebador, remover el pulmón, tapando el orificio con cemento de 2 elementos. Se permite colocar 1 resorte para hermanar la apertura de la segunda boca.
- Brida: todas las marcas deberán llevar una brida restictora de 28 m/m máximo en cada boca, canto vivo, de caras planas, ubicada entre el carburador y el múltiple de admisión , con un espesor de entre 4 a 5 m/m, sin espigas, según dibujo adjunto.
- Baquelita (pieza original) su uso es optativo. Entre múltiple de admisión, brida, baquelita y carburador, solamente puede haber una junta de hasta 1.5m/m de espesor máximo.
- Para la marca VW se autoriza a retirar el gasificador de combustible plástico (ubicado al costado de la tapa de válvulas).



\* Para todas las marcas se autoriza variar el material de los tacos de motor / caja , así también como bujes de suspensión/ cuadro de motor en materiales opcionales (teflón, grillon, elastomero etc), no metalicos(aluminio bronce hierro).

Los tacos de motor pueden ser de libre diseño respetando los anclajes originales .

\* Refrigeración: radiador de calefacción; opcional colocarlo en el vano motor, se autoriza eliminar o trabar el termostato.

\* Escape: obligatorio uso de silenciador, diámetro libre, la salida debe estar orientada hacia fuera del perímetro del vehículo. De ser del tipo corto deberá estar ubicada a la altura de las plazas traseras entre el parante y el pasarrueda trasero.

\* Caja de Velocidades: VW todos los modelos deberán usar la caja de 5 velocidades con las relaciones según ficha de homologación, art 603.

Se autoriza el uso del selector de caja del modelo 95 en adelante .

\* Se autoriza el uso de amortiguadores de competición hidráulicos y/o presurizados con rosca para regular altura, en todos los casos de vástago macizo, pudiendo reforzar y/o modificar las mangas no se permite variar el diámetro del caño.

Se permite las mangas del modelo nuevo con rotulas de 17m/m.

Para la marca FIAT, se autoriza tensores rotulados, equipados en el modelo brazileiro o FIORUNO así como el FIRE con barra estabilizadora.

\* OBLIGATORIO el uso de espárragos roscados en reemplazo de bulones de rueda.

\* Trocha: se autoriza una tolerancia de 1% (uno por ciento) en la trocha máxima del artículo nro. 207 de ficha de homologación.

\* BATERIA: se podrá montar dentro del habitáculo con las normas art. 252 (prescripciones generales - seguridad).

\* Se autoriza el uso de arandelas entre la junta homocinética y el rulemán de rueda, con el efecto de suplementar el movimiento axial del palier para evitar su desarme o rotura.

\* Se autoriza la colocación de una toma de aire en el techo.

\* Se autoriza la colocación de freno de mano hidráulico.

\* Corrección frenos sobre ficha homologación ,ART. 803. Inciso G-4 debe decir: espesor del disco de freno nuevo: 12,2 m/m + - 1.

Todo lo no mencionado en el presente anexo ZM Rally Mar y Sierras 2018, deberá ser original y coincidir con la ficha de homologación correspondiente.

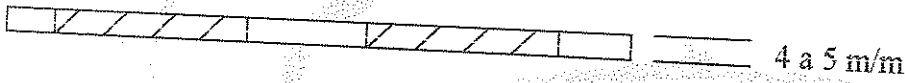
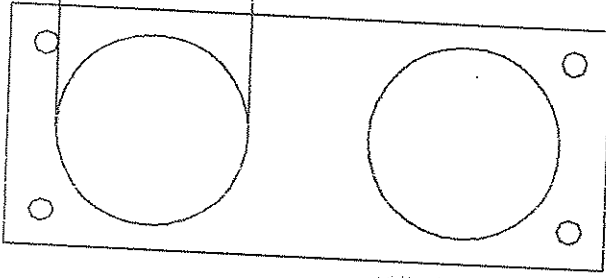
ALEJANDRO FLORES  
RALLY MAR Y SIERRAS



F.R.A.D. MAR Y SIERRAS

Dto Técnico FRAD MAR Y SIERRAS  
OSCAR A. MILANI  
PRESIDENTE

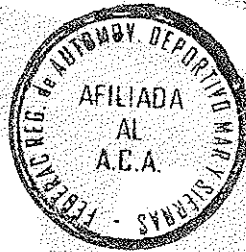
\* BRIDA  
28 m/m



La Asociación de Pilotos, como la Federación Mar y Sierras, se reservan el derecho a evaluar y/o modificar el presente anexo hasta la cuarta fecha inclusive del campeonato 2018.

F.R.A.D. MAR Y SIERRAS

Página 3 de 3



*[Signature]*  
OSCAR A. MILANI  
Dir. Técnico FRAD MAR Y SIERRAS

*[Signature]*  
ALEJANDRO FLORES  
RALLY MAR Y SIERRAS

SIERRAS