

Anexo reglamento técnico 2018 CLASE A LIGHT RALLY MAR Y SIERRAS:

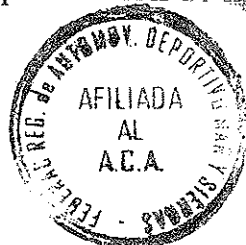
- *Para todas las marcas, se autoriza el uso de 1 valvula compensadora de frenado ubicada en el interior del habitáculo.
- *Para el modelo FIAT PALIO, se autoriza la colocación de un plato fijado con 4 tornillos al puente, similar al modelo VW GOL, para poder alinear.
- *Se autoriza el uso de amortiguadores con depósito de líquido exterior y regulación de valores desde el exterior.
- *En los modelo inyección se autoriza electrónica programable origen/marca libre, siempre que al colocar la original este debe funcionar.
- *Para todas las marcas se autoriza realizar un túnel y canalizar el caño de escape por el piso desde el túnel central hacia la derecha (lado copiloto) respetando las siguientes medidas: 4 pulgadas de ancho por 2 pulgadas de alto.)
- *Para todas las marcas, se autoriza botador plano (competición) y platillo de competición material libre.
- * Se autoriza el uso de un refuerzo para el eje del carburador Solex.
- * Opcional engranaje de 2a relacion 31-16 tanto para las cajas originales como las suplementarias.

*ART 11.3

Donde dice:

“La dimensión del espiral es libre, pero no el tipo y el material (el cual debe ser una aleación de hierro). Los asientos del espiral puede hacerse regulable o ajustable, incluso por adición de material.

ALEJANDRO FLORES
RALLY MAR Y SIERRAS



Dto Técnico ERAD MAR Y SIERRAS
F.R.A.D. MAR Y SIERRAS
OSCAR A. MILANI
PRESIDENTE

El espiral no puede combinarse con dos, o más espirales, solo se autoriza un espiral por amortiguador. La altura al suelo puede regularse solo con la ayuda de herramientas y vehículo parado.”

Se reemplaza por:

La dimensión del espiral es libre, pero no el tipo y el material (el cual debe ser una aleación de hierro). Los asientos del espiral puede hacerse regulable o ajustable, incluso por adición de material.

~~El espiral no puede combinarse con dos, o más espirales, solo se autoriza un espiral por amortiguador con tal que los espirales estén montados en serie. La altura al suelo puede regularse solo con la ayuda de herramientas y vehículo parado.~~

La Asociación de Pilotos, como la Federación Mar y Sierras, se reservan el derecho a evaluar y/o modificar el presente anexo hasta la cuarta fecha del campeonato 2018.



F.R.A.D. MAR Y SIERRAS


OSCAR A. MILANI

Dto Técnico F.R.A.D. MAR Y SIERRAS