



**- REGLAMENTO TÉCNICO -**  
**PROMOCIONAL DEL ATLÁNTICO FIAT 600**  
**- Año 2017 -**



**ARTICULO 1º: DEL PRESENTE REGLAMENTO**

El presente reglamento tiene vigencia del 01/01/2017 al 31/12/2017, y cuenta con 13 Páginas y 5 Artículos.

La intervención en ésta Categoría queda reservada a los autos **-FIAT 600-**.

La interpretación de este reglamento técnico debe hacerse en forma absolutamente restrictiva, es decir que solo se permiten las **MODIFICACIONES** específicamente autorizadas.

Todos los autos habilitados deberán contar con sus elementos originales de fábrica en material y ubicación, pudiendo ser **CAMBIADOS, RETIRADOS, MODIFICADOS o LIBERADOS**, únicamente aquellos que autorice el presente reglamento.

Todos los **CAMBIOS, MODIFICACIONES o LIBERTADES** que no estén expresamente permitidas están **PROHIBIDAS**, y se le considera como fuera de reglamento.

Las libertades están restringidas únicamente al elemento que se considere **LIBRE**.

Se entiende como **SIMILAR** a los elementos con las mismas características, formas, material y medidas de la pieza original.

Se entiende por **PERMITIDO u OPCIONAL** a la utilización o no, de un elemento determinado.

La rotura de los sellos o precintos implicara **EXCLUSIÓN** en forma automática.

Ningún elemento **ORIGINAL** podrá cumplir una función distinta a la específicamente prevista por el fabricante del vehículo, y en el caso de ser un elemento **NO ORIGINAL** del vehículo declarado, este deberá cumplir con la función estrictamente prevista por el presente reglamento.

Los vehículos deberán cumplir con los requisitos legales vigentes que acrediten la tenencia pacífica del bien.

En las **Verificaciones Técnicas**, el fallo del **Comisario Técnico** propuesto por nuestra Federación, goza del amparo absoluto de éste Reglamento en cuanto a sus decisiones.

En caso de dudas, tanto el piloto como el preparador, deberán abstenerse de interpretarlo a su manera y se dirigirán por escrito a la **F.R.A.D. Mar y Sierras**, quien es la única autorizada a avalar o no la inquietud.

Todos los autos que participen de la competencia podrán ser objeto del control técnico final.

Una vez finalizada la competencia y dentro de un plazo de 20 minutos las autoridades de la prueba designarán los autos que tomarán parte de la Técnica Final, debiendo quedar una persona junto al auto para su traslado desde el parque cerrado hasta el lugar de verificación. Siendo motivo de sanción, que puede llegar hasta la Exclusión, el vehículo que no pueda ser trasladado por falta de personal.

Las autoridades podrán determinar por sorteo o por resolución realizar controles técnicos a todos los autos que consideren.

La falta del sellado o la violación de las marcas de identificación, colocadas en el vehículo en la verificación previa o en cualquier momento, ocasionará la **EXCLUSIÓN** del vehículo.

Ante cualquier situación confusa y/o polémica, el Comisario Deportivo dispondrá los pasos a seguir.

Nuestra Federación en completo acuerdo con la categoría **PROMOCIONAL DEL ATLÁNTICO**, dispone que el presente reglamento quedará cerrado a partir de la segunda carrera del campeonato 2017.

**ARTICULO 2º: ELEMENTOS DE SEGURIDAD**

**1)JAULA DE SEGURIDAD:** Será **OBLIGATORIO** instalar una jaula de seguridad que en su estructura principal esté confeccionada con caño de 32 milímetros de diámetro y 1,6 milímetros de espesor como **MÍNIMO**. Los demás caños agregados serán de diámetro, espesor y posición **LIBRE**. Se **PERMITE** que actúe como refuerzo de los falsos chasis y soportes de suspensión. El diseño y las soldaduras de la jaula es **LIBRE** debiendo garantizar la seguridad de la estructura.

Es **OBLIGATORIO** tener un refuerzo lateral en forma de "X" de modo tal que una los dos arcos principales en el espacio correspondiente a las puertas, dicho refuerzo dejara un espacio para ingreso del piloto que no deberá ser menor a la mitad de la altura del hueco de la puerta.



**- REGLAMENTO TÉCNICO -**  
**PROMOCIONAL DEL ATLÁNTICO FIAT 600**  
**- Año 2017 -**



Es OBLIGATORIO la instalación de una protección sobre la puerta izquierda “tranquera”, conformada por 2 caños paralelos unidos entre si por 3 parantes perpendiculares que unan la jaula lateralmente y se metan en la puerta, ocupando todo el espesor del cajón de la misma.

**2)INDUMENTARIA PERSONAL:** Es OBLIGATORIO el uso de buzo enterizo, botas, guantes y cuello de protección cervical “Hans”. Es OBLIGATORIO el uso de casco integral homologado bajo Normas IRAM.

En caso que el Comisario Deportivo o el Comisario Técnico considere que alguno de los elementos que componen el equipamiento de seguridad del piloto no esté en condiciones, no autorizará la salida a pista del mismo hasta tanto se reemplace el elemento objetado.

**3)BUTACA:** Deberá ser OBLIGATORIAMENTE DE COMPETICIÓN sujeta firmemente a la jaula mediante un mínimo de cuatro bulones de 10 milímetros de acero como mínimo.

**4)CINTOS DE SEGURIDAD:** Deberán ser OBLIGATORIAMENTE del tipo arnés de cinco puntos, fabricados con materiales bajo normas IRAM y homologados para Competición. Está PROHIBIDO que los cintos estén anclados a la butaca o al anclaje de la misma. Serán firmemente sujetos ÚNICAMENTE a la jaula por intermedio de bulones de diez milímetros de acero como mínimo.

**5)TRABAS O CERROJOS DE PUERTAS:** Deberán ser OBLIGATORIAMENTE confeccionados con cinturones de seguridad y cerrojos de fácil apertura. Las **MANIJAS** de las puertas, interior y exterior, deben funcionar perfectamente. PROHIBIDO el uso de trabas tipo pasador.

**6)REDES DE PROTECCIÓN:** Es de uso OBLIGATORIO en la puerta delantera del lado del piloto, en el caso que se instale la butaca en el centro deberán colocarse en ambos lados. Debe cubrir la totalidad de la ventanilla permitiendo al piloto la buena visibilidad de los espejos laterales y llegando hasta la línea del respaldo de la butaca. Estarán confeccionadas con material no elástico y firmemente sujeta a la jaula por intermedio de cualquier tipo de sistema de fácil apertura.

**7)PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS:** Es OBLIGATORIO quitar el tablero, sus componentes y todo el material de insonorización del torpedo. Es OBLIGATORIO retirar todos los tapizados interiores y/o cualquier otro tipo de material inflamable. Es OBLIGATORIO separar el habitáculo del sector donde se encuentre el tanque de combustible con materiales ignífugos. Se PERMITE cualquier tipo de protección contra incendios o alta temperatura dentro del habitáculo.

**8)MATAFUEGOS:** Es OBLIGATORIO utilizar un matafuego de 2 kilogramos, o en su defecto dos de 1 kilogramo cada uno. Es OBLIGATORIO utilizar matafuegos del tipo ABC con indicador de carga en perfecto estado y sin vencer. Es OBLIGATORIO ubicarlos en un lugar de fácil acceso para el piloto y firmemente sujetos. Se exigirá la constancia de recarga de los mismos expedida por las casas correspondientes. Se PERMITE colocar una instalación fija contra incendio que conste de dos boquillas, una que apunte hacia el carburador y otra hacia la tapa de carga del tanque de combustible.

**9)CORTA CORRIENTE:** Serán de uso OBLIGATORIO dos sistemas de cortacorrente, uno dentro del habitáculo que sea de fácil acceso para el piloto, y otro en el exterior debidamente señalizado.

**10)ESPEJOS RETROVISORES:** Serán de uso OBLIGATORIO uno dentro del habitáculo, uno en la puerta delantera derecha y otro en la puerta delantera izquierda.

**ARTICULO 3º: CONSIDERACIONES GENERALES:**

Los vehículos deberán mantener OBLIGATORIAMENTE las partes ORIGINALES en su posición en todo su exterior.

Se PERMITE suprimir baguetas e insignias. Es OBLIGATORIO retirar las ópticas de vidrio. Es OBLIGATORIO eliminar definitivamente los faros delanteros y traseros, siendo OBLIGATORIO tapar el espacio manteniendo la forma exterior.

Se PERMITEN las modificaciones que se detallan a continuación:

**1)CAÑERÍA DE NAFTA:** Es OBLIGATORIO que pase por dentro del habitáculo utilizando CAÑERÍA METALICA o MANGUERA con MALLA de ACERO. Es OBLIGATORIO instalar un filtro de nafta siendo AUTORIZADO solamente en su modelo metálico. Se PERMITE utilizar conexiones a rosca entre la bomba y el carburador. Es OBLIGATORIO retirar la cañería de retorno. En la manguera que va desde la bomba de nafta al carburador se permite colocar un “T” con el fin de adaptar la conexión del marcador de presión de combustible.

**2)REFRIGERACIÓN del MOTOR:**

Es OPCIONAL el uso de electro ventilador de instalación y accionamiento LIBRE.

Se PERMITE el uso de termostato.



**- REGLAMENTO TÉCNICO -**  
**PROMOCIONAL DEL ATLÁNTICO FIAT 600**  
**- Año 2017 -**



Se PERMITE instalar purgadores en la pipeta del termostato.

Se PERMITE tapar el conducto by-pass.

Se PERMITE fabricar la pipeta de la tapa de cilindros en forma artesanal.

Las mangueras y cañería son LIBRES.

PROHIBIDO el uso de radiadores de aceite.

**3)RADIADOR de AGUA:** Es OBLIGATORIO instalar UN SOLO radiador de agua de preparación LIBRE. Se PERMITE instalar un canalizador de aire de LIBRE diseño y material que NO PODRÁ sobresalir al exterior del vehículo.

**4)INSTALACIÓN DEL RADIADOR de AGUA:** Este elemento se DEBERÁ colocar en el baúl donde originalmente se alojaba la rueda de auxilio. La instalación y soportes son LIBRES. Se permite instalar una rejilla que acompañe la forma de la trompa, con el fin de proteger el elemento. Las mangueras y cañería son LIBRES y se podrán llevar por dentro del habitáculo.

**5)VENTILACIÓN DE LOS FRENOS DELANTEROS:** Se PERMITE hacer dos orificios en el frente a los efectos de pasar una manguera por lado de un diámetro máximo de 3 pulgadas para la ventilación de los frenos delanteros.

**6)LIMPIA PARABRISAS y LAVA PARABRISAS:** Es OBLIGATORIO contar con un sistema de limpia parabrisas y lava parabrisas eficientes. Se PERMITE la instalación de un sistema desempañador eficaz, el mismo puede estar incorporado al parabrisas.

**7)VIDRIOS LATERALES Y LUNETA:** Es OBLIGATORIO reemplazar los vidrios laterales y luneta por acrílicos o policarbonato incoloro, PROHIBIDO polarizados, pegar publicidades o ploteado decorativo. Es OBLIGATORIO dejar totalmente libre de decoración o publicidad los acrílicos laterales traseros, se reserva ese espacio para la colocación del número identificador y publicidad a cargo de la CATEGORÍA. PROHIBIDO que sobresalgan de la línea de la carrocería. Se PERMITE calar los acrílicos delanteros e instalar canalizadores de aire al interior fijos u orientables para el uso como desempañador o ventilación. Se PERMITE burbuja hacia fuera. Se permite en la luneta trasera realizar 3 (tres) perforaciones de un máximo de 2 pulgadas de diámetro.

**8)CANCAMOS O ENGANCHES:** Es OBLIGATORIO instalar cáncamos o enganches en la parte delantera y trasera del auto para poder ser remolcados por los vehículos de rescate, el material será LIBRE, los mismos no superarán la línea de la carrocería, en tal caso solo se autoriza la cinta tipo amarre de carga, y estarán OBLIGATORIAMENTE señalizados con una flecha visible para los colaboradores de pista.

**9)PONTONES:** Se PERMITE la instalación de PONTONES de chapa metálica, fibra de vidrio o chapa de aluminio de LIBRE diseño con un refuerzo interior en función de la seguridad. Deberán ser instalados desde el labio del guardabarros delantero hasta el labio del guardabarros trasero. Y desde el plano inferior del zócalo con un alto máximo de 33 centímetros. En el ancho mínimo debe continuar la línea de la carrocería, y NO DEBE superar la medida de la trocha delantera en su VALOR MÁXIMO permitido.

**10)NÚMEROS e IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO:** Deberán ser números NEGROS CON FONDOS BLANCOS. Es OBLIGATORIO colocar el número en color negro en la parte delantera en donde se alojaba el faro derecho del auto, sobre un círculo blanco de 12 centímetros de diámetro. Es OBLIGATORIO colocar uno en el techo de no menos de 40 centímetros de alto orientado hacia el lado izquierdo del automóvil del color autorizado.

Es OBLIGATORIO colocar el número indetificatorio en las ventanillas laterales traseras. El numero de los laterales SERÁ PROVISTO POR LA CATEGORÍA siendo el único autorizado.

Se deberá inscribir en el lateral de la puerta izquierda, inmediatamente debajo de la ventanilla, con una tipografía de no menos de 4 centímetros de alto el nombre y grupo sanguíneo del piloto.

Se sugiere que el vehículo en cada competencia esté perfectamente presentado exterior e interiormente, sin golpes y pintado.

**11)INSTRUMENTAL:** Se PERMITE utilizar instrumental mecánico o electrónico. PROHIBIDO los conectados al múltiple de admisión. Se PERMITE la instalación de un instrumental de corte de RPM. Se PERMITE colocar un pirómetro o sonda lambda conectada al escape.

**12)INSTALACIÓN ELÉCTRICA:** Será de LIBRE diseño y DEBERÁ contar con dos luces de stop de color rojo firmemente sujetas a la jaula o carrocería a la altura de la luneta que se prenderán únicamente al accionar el



**- REGLAMENTO TÉCNICO -**  
**PROMOCIONAL DEL ATLÁNTICO FIAT 600**  
**- Año 2017 -**



freno. Además se DEBERÁ instalar una luz de color ámbar o naranja ubicada al medio de la luneta, firmemente asegurada a la jaula o carrocería, que se prenderá en caso de lluvia o falta de visibilidad. Los dos sistemas deberán ser de fácil visión para los demás pilotos.

**13) BATERÍA:** Deberá conservar su forma ORIGINAL. Es OBLIGATORIO colocarla dentro del habitáculo en un caja hermética y firmemente sujeta al piso o jaula.

**14) LASTRES:** Se permite completar el peso del auto mediante uno o varios lastres, siempre que estos sean bloques sólidos. Se colocarán firmemente sujetos a la jaula (sin perforar la estructura).

Es OBLIGATORIO instalarlos dentro del habitáculo o baúl.

Es OBLIGATORIO abulonarlos con dos tornillo de acero de un mínimo de diez milímetros cada uno. El sobrante de los bulones debe quedar hacia el interior y tener un orificio para precintar.

**a) LASTRE POR PERFORMANCE:** El lastre por performance es acumulativo, se deberán agregar al peso mínimo del auto y no se descargara hasta el final del campeonato. Siendo:

**20 Kilos** al auto que obtenga el 1º puesto de la Clasificación Oficial de la Carrera Final.

**15 Kilos** al auto que obtenga el 2º puesto de la Clasificación Oficial de la Carrera Final.

**10 Kilos** al auto que obtenga el 3º puesto de la Clasificación Oficial de la Carrera Final.

En caso de exclusión de la prueba final por técnica o deportiva no se aplicara la recarga.

Los kilos agregados por performance serán aplicados a partir de la 2º competencia.

**b) LASTRE POR DEBUT:** El piloto que participe por primera vez en el año, A PARTIR DE LA 8º CARRERA INCLUSIVE, recargará al peso mínimo del auto **30 Kilos** que no se descargarán hasta el final del campeonato, luego se aplicara lo descrito en el presente punto 14) LASTRES.

El **lastre MÁXIMO** que podrá cargar un auto, por performance, sumado al lastre por debut luego de la 8º carrera inclusive será de **30 kilos** que no se descargarán hasta el final del campeonato.

**15) TACHOS RECUPERADORES:** Es OBLIGATORIO instalar tachos recuperadores para los gases de venteo del motor y el respiradero de la caja de velocidades. Se colocarán en el interior del vano motor perfectamente fijados.

**16) GUARDABARROS:** Se PERMITE recortar los guardabarros originales en el perímetro del neumático, de manera que las ruedas se desplacen libremente en caso de sufrir un toque.

**17) LLANTAS:** Se PERMITE utilizar LLANTAS DE ACERO ESTAMPADO o LLANTAS DE ALEACIÓN DE ALUMINIO de RODADO 13 pulgadas, con un ANCHO MÁXIMO de 5,5 pulgadas, medido desde el apoyo interno del talón. EL desplazamiento será LIBRE. PROHIBIDO el uso de labio anti-deriva. Se AUTORIZAN todas las marcas y modelo, siempre que el diseño de la misma no sobresalga respecto del ancho del balón o perfil del neumático. En todos los casos se DEBERÁN colocar espárragos en reemplazo de los bulones de rueda, quedando PROHIBIDO que los espárragos o tuercas sobresalgan del bombé de la llanta.

### **18) CUBIERTAS**

**a) PARA PISO SECO:** Es OBLIGATORIO el uso del neumático SLICK de Fabricación Nacional, homologado por la Categoría, de marca **MTR** (Mediterránea) de rodado 13" x 6" (alta). PROHIBIDO EL USO DEL NEUMÁTICO MTR STANDAR. (baja).

Es OBLIGATORIO registrar el color de la etiqueta y el numero de cada cubierta en el PASAPORTE a nombre de cada piloto.

Se PERMITE registrar en el pasaporte a nombre de cada piloto un máximo de 5 (cinco) cubiertas NUEVAS O USADAS en la primer competencia en que el piloto participe.

Se PERMITE registrar en el pasaporte a nombre de cada piloto un máximo de 1 (una) cubierta NUEVA O USADA por carrera a partir de la segunda competencia en que el piloto participe.

Las CUBIERTAS REGISTRADAS SON DE USO EXCLUSIVO DEL PILOTO QUE LAS REGISTRE. PROHIBIDO utilizar para competir cubiertas SLICK que no estén registradas.

Es OBLIGATORIO que las cubiertas registradas estén selladas, el único sello homologado es el de la CATEGORÍA PROMOCIONAL.



**- REGLAMENTO TÉCNICO -**  
**PROMOCIONAL DEL ATLÁNTICO FIAT 600**  
**- Año 2017 -**



**b) PARA PISO MOJADO:** Se AUTORIZAN las cubiertas Radiales de fabricación MERCOSUR de medida 165/70/13. La determinación de la colocación de las cubiertas para piso mojado esta habilitada una vez declarada la competencia con piso mojado, es OBLIGATORIO retirar la luneta.

**19) UBICACIÓN DEL TRANSPONDER PARA la TOMA de TIEMPOS:**

**Ubicación:** El soporte PORTA TRANSPONDER debe estar firmemente sujeto o soldado en el interior del vehículo a no más de 5 centímetros del acrílico de la ventanilla izquierda, a una distancia medida desde la trompa del auto hacia atrás de 2 metros +/- 5 cm.

**Soporte PORTA TRANSPONDER:** Es obligatorio el uso de un PORTA TRANSPONDER, el cual es provisto por la empresa prestadora del servicio. En caso de rotura del mismo o de pérdida de la chaveta, este será reemplazado sin costo alguno. Dicho porta debe estar colocado sobre una chapa de 2 mm de espesor (ver foto del PORTA TRANSPONDER abulonado o remachado sobre la chapa).



**MUY IMPORTANTE:** La devolución del TRANSPONDER debe ser realizada al personal de la empresa prestadora del servicio, como máximo 30 minutos después de la finalización total de la actividad de la categoría en el evento. En caso de NO CUMPLIR con esta entrega en tiempo y forma, se le aplicara una multa.

**ARTICULO 4º: REGLAMENTO TÉCNICO MOTOR:**

**1) BLOCK DE CILINDROS:** ORIGINAL Fiat tipo 1.4 o 1.6 encamisado a 1.4. Las medidas del centrado de las camisas serán tomadas y comparadas con las medidas originales del cilindro del motor 1.4.

La altura MÍNIMA permitida SIN TOLERANCIA es de 244 milímetros tomados desde el apoyo del cárter hasta el apoyo de la tapa de cilindros sin juntas.

Se PERMITE el rectificado de la superficie de apoyo de la tapa de cilindros y del cárter ESTRICTAMENTE paralelo al ORIGINAL. Se permite el alesado de las cajas de bancadas. Estos trabajos se harán siguiendo las especificaciones de fábrica.

Se permite reemplazar los tornillos de bancada por espárragos.

Se PERMITE instalar espárragos para fijar la tapa de cilindros. Es OBLIGATORIO utilizar las guías ORIGINALES instaladas entre la tapa de cilindros y el block.

Se PERMITE colocar un chicler en el canal de aceite.

**2) CARTER DE MOTOR:** Se PERMITE utilizar el cárter de motor ORIGINAL. Se PERMITE colocar chapas rompe olas o cualquier otro tipo de medida de seguridad con el fin de eliminar la espuma y asegurar el flujo de aceite. Se PERMITE colocar un bulbo de temperatura de aceite. Se PERMITE agrandar el cárter ORIGINAL hasta en un litro más de capacidad. Se PERMITE cambiar la posición del tapón de descarga.

**3) CILINDROS:** Se PERMITE el rectificado o encamisado de las bocas hasta una medida de más 1 milímetro respecto de la medida estándar de 80,5 milímetros. El diámetro MÁXIMO permitido SIN TOLERANCIA es de 81,7 milímetros. Estos trabajos se harán siguiendo las especificaciones de fábrica. TOTALMENTE PROHIBIDO hacerlo en plano inclinado o en forma descentrada.

**4) CIGÜEÑAL:** ESTRICTAMENTE ORIGINAL del motor Fiat tipo 1.4. Se PERMITE el rectificado de los apoyos de biela y bancada. Se PERMITE balancear solamente mediante perforado, PROHIBIDO agregar material. Se PERMITE realizar tratamiento térmico o químico para su endurecimiento.

Se PERMITE la carrera ORIGINAL de 67,4 milímetros, con una tolerancia de +/- 1,5 décimas.

La posición radial de los muñones debe mantenerse ORIGINAL, tolerancia entre los muñones gemelos 360° +/- 1°.



**- REGLAMENTO TÉCNICO -**  
**PROMOCIONAL DEL ATLÁNTICO FIAT 600**  
**- Año 2017 -**



El peso PERMITIDO es de 9,4 kilos, con una tolerancia de +/- 250 Gramos.

Se PERMITE fresar los orificios de lubricación en forma de gota en los apoyos de biela y bancada.

Se PERMITEN los tapones de aceite ORIGINALES instalados a presión, de chapa o su reemplazo de aluminio, o hacer una rosca sobre el orificio ORIGINAL para colocar los tapones roscados.

La medida de las roscas de los bulones de anclaje de volante serán Estrictamente ORIGINAL, se PERMITE reparar utilizando inserto. Bulones de sujeción del volante ORIGINALES.

Se PERMITE utilizar la polea original del cigüeñal, o reemplazarla por una de manufactura y material LIBRE, cuya medida exterior MÍNIMA deberá ser de 86 milímetros hasta un MÁXIMO de 154 milímetros de diámetro. El espesor permitido será de 18 milímetros con una tolerancia de +/- 2 milímetros.

**5)BIELAS:** ORIGINALES del Motor Tipo 1.4 pudiéndose utilizar cualquiera de sus dos modelos. Se PERMITE balancear solamente mediante amolado en la tapa de biela y el ojo del buje, PROHIBIDO modificar la caña de la misma. PROHIBIDO agregar material. Se PERMITE el alesado de la caja de biela. El peso mínimo SIN TOLERANCIA será de 610 gramos, que se tomará con el buje de biela, los dos tornillos, las dos tuercas y sin cojinetes. Los bulones de biela deberán ser Estrictamente ORIGINALES.

**6)COJINETES:** De reposición comercial del Motor Tipo 1.4 B.I.O. fabricación MERCOSUR. PROHIBIDO realizar perforados o modificaciones.

**7)BOMBA DE ACEITE:** ORIGINAL o de reposición comercial del Motor Tipo 1.4 B.I.O., ubicación original. Se permite calibrar válvula de alivio.

**8)PISTONES:** Se PERMITEN ÚNICAMENTE los pistones de baja compresión. Serán ORIGINALES o de REPOSICIÓN COMERCIAL del Motor Tipo 1.4 B.I.O., de fabricación MERCOSUR.

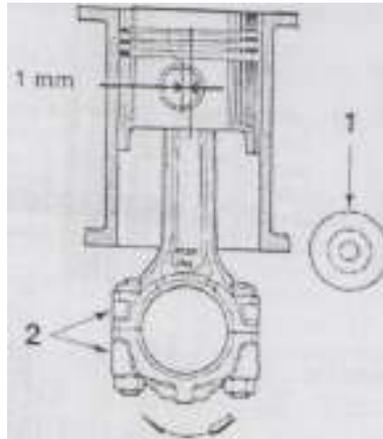
El peso MÍNIMO SIN TOLERANCIA será de 280 gramos, se tomará sin aros y sin los seguros del perno.

Se PERMITE su balanceo sin agregado de material.

Se PERMITE torneer la cabeza manteniendo la forma ORIGINAL y conservando un espesor MÍNIMO del bisel de 3 milímetros. En su altura máxima de compresión no podrá superar la superficie del block, medida que será tomada sin junta.

Se PERMITEN pistones supermedida de hasta 81,6 milímetros.

Es Estrictamente OBLIGATORIO mantener la posición original del desplazamiento del perno.



PROHIBIDO perforar, ranurar o variar su forma exterior.

PROHIBIDO el uso de pistones de alta compresión.

PROHIBIDO el uso de pistones especiales.

**9)AROS:** DE REPOSICIÓN COMERCIAL o COMPETICIÓN. Marca y procedencia LIBRE. Cantidad y posición ORIGINAL. Se PERMITE el uso del aro tipo hidráulico o semi-hidráulico.

Espesores ORIGINALES:

Aro N°1: 1.50 milímetros

Aro N°2: 1.75 milímetros

Aro N°3: 3.00 milímetros

**10)PERNOS DE PISTÓN:** ORIGINALES o DE REPOSICIÓN COMERCIAL de fabricación MERCOSUR.

Peso MÍNIMO 105 gramos SIN TOLERANCIA.

Diámetro MÍNIMO 22 milímetros con una tolerancia de +/- 5 centésimas de milímetro.



**- REGLAMENTO TÉCNICO -**  
**PROMOCIONAL DEL ATLÁNTICO FIAT 600**  
**- Año 2017 -**



Largo MÍNIMO SIN TOLERANCIA 58 milímetros.

PROHIBIDO tornear el interior. Seguros ORIGINALES, se PERMITE utilizar teflón.

**11) VOLANTE DE MOTOR:** ORIGINAL del Motor Tipo 1.4 o Motor Tipo 1.4 B.I.O. Deberá conservar su forma ORIGINAL.

El peso PERMITIDO será de 7 kilos incluyendo la corona de arranque y sin los tornillos, con una tolerancia de +/- 450 gramos. Se PERMITE su rectificado únicamente con el propósito de dar el tiraje que corresponda al conjunto de embrague. Se PERMITE su balanceo. TOTALMENTE PROHIBIDO su alivianamiento.

**12) PLACA DE EMBRAGUE:** ESTRICAMENTE ORIGINAL del Motor Tipo 1.4 o reposición comercial fabricación MERCOSUR.

El peso PERMITIDO será de 2,4 kilos, con una tolerancia de +/- 400 gramos. Se PERMITE su balanceo. TOTALMENTE PROHIBIDO su alivianamiento.

Se PERMITE reforzar las tres tiretas que unen la carcasa con la fundición.

**13) DISCO DE EMBRAGUE:** Se PERMITE pegar los forros del disco de embrague, se PERMITE el uso de discos con maza rígida tipo TELESCOP.

Se PERMITE el uso de mazas de centro ORIGINAL del Motor Tipo 1.4, de FIAT 600 o Fiat Duna o Uno.

PROHIBIDO el uso de doble diafragma o de embragues sinterizados ya sean a pastillas o no.

**14) RELACIÓN DE COMPRESIÓN:** La relación de compresión MÁXIMA PERMITIDA será de 8,5 volúmenes a 1 con una tolerancia máxima de más 1 décima.

Se medirá de la siguiente manera:

Motor a temperatura ambiente.

Se utilizará para la medición la máquina de marca LISSO provista por la FEDERACIÓN MAR Y SIERRAS, su valor será único tomado como válido el cilindro que el COMISARIO TÉCNICO elija. En caso que el valor no sea el permitido el Comisario Técnico permitirá solpetear por el orificio de la bujía, y luego se realizará nuevamente la medición del cilindro en cuestión.

En caso de no dar los valores de la maquina, se AUTORIZA apelar, y se procederá a la cubicación con líquido.

En caso de que a criterio del COMISARIO TÉCNICO actuante surjan dudas en la verificación de la relación de compresión con el instrumento LISSO, la comprobación definitiva de la FRAD se realizara de acuerdo al método que se describe a continuación:

Se utilizara:

\*Una bureta de 50 mililitros.

\*Una placa de acrílico con volumen predeterminado a los efectos de cubicar el volumen de pistón que se encuentra por encima o por debajo del plano del block PMS.

\*El líquido a utilizar será aguarrás.

Queda establecido que la verificación de la compresión se realizara en la condición que llegue el motor, es decir, NO SE PERMITE limpiar o sacar el carbón de la cámara ni de la cabeza del pistón.

Se permite solamente limpiar la superficie del block y de la tapa a fin de colocar el acrílico con una delgada capa de grasa para sellar las superficies.

La bujía deberá contar con su arandela original.

En primer lugar se verificara la cámara de combustión de la tapa de cilindros.

En segundo lugar, se cubicara el espacio entre la superficie del block y la cara superior del pistón, tomada en el PMS.

En tercer lugar, se calculara el volumen de la junta matemáticamente, tomando el diámetro y el espesor de la misma.

Por último, estos valores se sumaran y se aplicara la siguiente formula:  $R.C. = V + v$   $V =$  volumen de cilindro  
 $v =$  volumen de cámara (tapa + junta + pistón)

Para el cálculo matemático se tomará  $\pi = 3.1416$

La medición con la maquina LISSO se realizara en cualquier momento de la competencia, clasificación, series o finales a cualquier auto de la CATEGORÍA sin importar la posición obtenida.

Además de las mediciones que el COMISARIO TÉCNICO exija, es voluntad de nuestra FEDERACIÓN realizar las mediciones en momentos donde no se efectúen las competencias.



**- REGLAMENTO TÉCNICO -**  
**PROMOCIONAL DEL ATLÁNTICO FIAT 600**  
**- Año 2017 -**



**15)TAPA DE CILINDROS:** Estrictamente ORIGINAL del Motor Tipo 1.4 o de reposición comercial fabricación MERCOSUR. Se PERMITE el trabajo interior de los conductos de admisión y escape sin agregado de materiales. Se PERMITE cepillar la superficie de la tapa en su plano paralelo al ORIGINAL. Se permite fresar el apoyo de los resortes de válvula. Se PERMITE un solo agujero de un máximo de 6 milímetros en cada una de las bajadas de aceite.

Es OBLIGATORIO utilizar las guías ORIGINALES instaladas entre la tapa de cilindros y el block.

**16)JUNTA DE TAPA:** La junta de tapa de cilindros contra el block será de uso OBLIGATORIO y no más de una. El material y su espesor serán LIBRES manteniendo la forma ORIGINAL. Se PERMITE el uso de pegamento en la instalación. El pegamento no se considerará como junta.

**17)CASQUILLOS:** Se PERMITE el encasquillado con cualquier tipo de material en forma concéntrica con las guías de válvulas. Los casquillos tendrán un diámetro interior LIBRE. En su diámetro exterior tendrán una MEDIDA MÁXIMA para la admisión de 41 milímetros y para el escape de 34,6 milímetros SIN NINGÚN TIPO DE TOLERANCIA.

Se PERMITE reemplazar la guías de válvulas por otras que conserven las medidas y la posición ORIGINAL, de material LIBRE. Se PERMITE utilizar el sistema de encamisado de guías de válvulas. Se PERMITE recortar las guías dentro del conducto.

Se PERMITE instalar espárragos para fijar el caballete de leva, tapa del árbol de levas original línea Fiat o similar.

**18)VÁLVULAS:** Estrictamente ORIGINALES del Motor Tipo 1.4 o de reposición comercial con la cabeza del hongo plana.

VÁLVULAS DE ADMISIÓN: El diámetro será de 37,5 milímetros con una tolerancia de +/- 1 décima.

VÁLVULAS DE ESCAPE: El diámetro será de 31,1 milímetros con una tolerancia de +/- 1 décima. Se PERMITE utilizar las válvulas de escape del 1100 o 1300 con pozo.

El ángulo de cierre será Estrictamente ORIGINAL del Motor Tipo 1.4. Se PERMITE su rectificado respetando el ángulo ORIGINAL de 45 grados en su totalidad.

El vástago será Estrictamente ORIGINAL de 8 milímetros de diámetro. El largo será de 105 milímetros medidos desde la cabeza de la válvula en su parte plana hasta el centro del rebaje donde encastra la traba del platillo. Se PERMITE rectificar la cola de la misma para poder dar la altura que sea necesaria.

**19)RESORTES DE VÁLVULAS:** La dureza de los resortes es LIBRE respetando la cantidad y posición ORIGINAL. Se permite fresar el apoyo de los resortes en la tapa de cilindros.

**20)PLATILLOS DE VÁLVULAS:** Estrictamente ORIGINALES del Motor Tipo 1.4. Se PERMITE su rectificado en la parte superior con el fin de que no toque en el botador. Las trabas serán LIBRES.

**21)BOTADORES:** ORIGINALES del Motor Tipo 1.4 o de REPOSICIÓN COMERCIAL fabricación MERCOSUR. No se permite ningún tipo de trabajo en los mismos. El PESO MÍNIMO de cada botador será de 45 gramos.

**22)CABALLETE DE LEVA:** Se PERMITE usar el caballete ORIGINAL del Motor Tipo 1.4 o el caballete de FIAT 128 o FIAT 147 con el fin de poder utilizar el anclaje del soporte tensor para poder fijar el motor al chasis, jaula, o carrocería. PROHIBIDO todo tipo de trabajo o reforma.

**23)ÁRBOL DE LEVAS:** Se PERMITE el árbol de levas ORIGINAL del Motor Tipo 1.4 en alzada y cruce.

Se PERMITE el árbol de levas de 8,8 milímetros de ALZADA en admisión y escape.

Se PERMITE el árbol de levas de ALZADA 9,2 milímetros en ADMISIÓN y 9,25 milímetros en ESCAPE como máximo.

Se PERMITE instalar el árbol de levas de reposición comercial de igual alzada y cruce que el ORIGINAL del Motor Tipo 1.4.

Los árboles de levas serán controlados por el TÉCNICO utilizando el dispositivo homologado por la CATEGORÍA, o tomar como elemento de medición la maquina CAM-PRO con software AUDITECH de la FRAD MAR Y SIERRAS, siendo comparados con las especificaciones del ORIGINAL del Motor Tipo 1.4 en alzada y cruce.

El TÉCNICO podrá retirar la leva de los autos que hayan terminado o no la carrera final.

Se PERMITE instalar la polea de leva con corrector de avance.

**24)ÁRBOL DE LEVA AUXILIAR:** Se PERMITE rellenar o encamisar el excéntrico de la bomba de nafta o colocar un rodamiento de bolillas en su reemplazo.



**- REGLAMENTO TÉCNICO -**  
**PROMOCIONAL DEL ATLÁNTICO FIAT 600**  
**- Año 2017 -**



Se PERMITE rectificar los apoyos. Los Bujes de apoyo en el block serán de medidas y material libre.

Se PERMITE el engranaje del mando a la bomba de aceite ORIGINAL o de bronce. El buje en el block del eje de dicho engranaje será de material LIBRE.

**25) BOMBA DE NAFTA:** ORIGINAL o de REPOSICIÓN COMERCIAL, solo se podrá regular la presión agregando o quitando juntas separadoras.

**26) BOMBA DE AGUA:** ORIGINAL o de venta comercial, la turbina debe ser de siete paletas, PROHIBIDO tornear o cortar para alivianar o balancear. El diámetro exterior de la polea debe tener entre 112 y 127 milímetros.

**27) DISTRIBUIDOR:** Se PERMITE utilizar el distribuidor de encendido electrónico ORIGINAL en la punta de la leva, o el que equipa a los modelos FIAT 128 o FIAT REGATA a platino o electrónico con comando en el árbol de leva auxiliar. En el caso del distribuidor a platino se permite reforzar el fleje del platino, el condensador sera LIBRE y se fijara junto a la bobina de encendido.

Se PERMITE embujar o reemplazar los bujes por rodamientos de cualquier tipo. PROHIBIDO que esto modifique de manera alguna el aspecto exterior del cuerpo o la posición del distribuidor.

Se PERMITE eliminar resortes y contrapesos. El rango de avance es LIBRE.

**28) PLÁSTICOS PROTECTORES DE LA DISTRIBUCIÓN:** La utilización de los mismos queda a criterio del preparador. En caso de optar por no utilizarlos no se podrá reemplazar por ningún otro tipo de elemento.

**29) BOBINA DE ENCENDIDO:** Se PERMITE utilizar cualquier marca o modelo respetando la forma ORIGINAL de la que equipa al Motor Tipo 1.4 B.I.O., la ubicación de la misma será LIBRE.

**30) BUJÍAS:** Marca y grado térmico libre, respetando medidas de rosca original con su respectiva arandela.

**31) CABLES DE BUJÍAS:** LIBRES.

**32) ALTERNADOR:** Se PERMITE retirar éste elemento y su soporte y colocar un estira correa de LIBRE diseño.

**33) FILTRO DE AIRE:** Es OBLIGATORIO el uso del porta filtro de aire provisto por la CATEGORÍA. Es OBLIGATORIO el uso del elemento filtrante ÚNICAMENTE de VW GACEL de reposición comercial.

**34) CARBURADOR:** Es OBLIGATORIO utilizar el carburador de marca WEBER, Estrictamente ORIGINAL del Motor Tipo 1.4 con el número de pieza: 190201. Es OBLIGATORIO cambiar la posición del mismo quedando la cuba para el lado del volante del motor.

**GARGANTA:** El DIÁMETRO MÁXIMO de la garganta será de 32 milímetros.

**DIFUSOR:** El DIÁMETRO MÁXIMO del difusor será de 24 milímetros. Se PERMITE una tolerancia de +/- 2 décimas. En caso de deformación deberá mantener el promedio.

**TUBO EMULSOR:** El tubo emulsor deberá ser el F73 ORIGINAL o de REPOSICIÓN COMERCIAL. Se PERMITE calibrar los orificios. PROHIBIDO reformar, tapar o agregar agujeros. Prohibido todo trabajo en el alojamiento del tubo emulsor. Su medida máxima será 5,8 milímetros.

**CENTRADOR O AVIONCITO:** Se PERMITE trabajar LIBREMENTE sin agregar material sobre el avioncito ORIGINAL. Deberá conservar las dos patitas de fijación manteniendo su largo ORIGINAL y será colocado en su posición ORIGINAL.

**TORNILLOS QUE SUJETAN LA MARIPOSA:** Se PERMITE limar los tornillos que sujetan la mariposa con el eje del carburador manteniendo el perfil ORIGINAL del eje. El espesor MÍNIMO del eje será de 4,25 milímetros. El espesor MÍNIMO de la MARIPOSA deberá ser de 8 décimas de milímetro.

Se PERMITE modificar el calibre del pozo de aire, baja, intermedia y alta. Se PERMITE calibrar los orificios del econostar sin agregar material ni variar la cantidad de orificios de progresión.

Se PERMITE modificar el calibre de la bomba de pique y pasos calibrados del sistema de baja y alta.

Se PERMITE retirar el eje y la mariposa del cebador con sus respectivas palancas de mando.

Es OBLIGATORIO tapar con pegamento epoxi la salida del pulmón de corrección de cebado y economizador. Es OBLIGATORIO anular la cañería de retorno.

TOTALMENTE PROHIBIDO pulir, lustrar, arenar o cualquier otro trabajo que modifique la textura interior del cuerpo del carburador. TOTALMENTE PROHIBIDO encamisar las gargantas.

Se PERMITE reparar los cuerpos perforados para GNC con un tapón de poxilina o aluminio sin que esto modifique la forma del difusor.

Es OBLIGATORIO que todo flujo de aire que ingrese al motor pase por el difusor.

Es OBLIGATORIO tapar con cemento dos componentes los orificios de la base del carburador, orificio de



**- REGLAMENTO TÉCNICO -**  
**PROMOCIONAL DEL ATLÁNTICO FIAT 600**  
**- Año 2017 -**



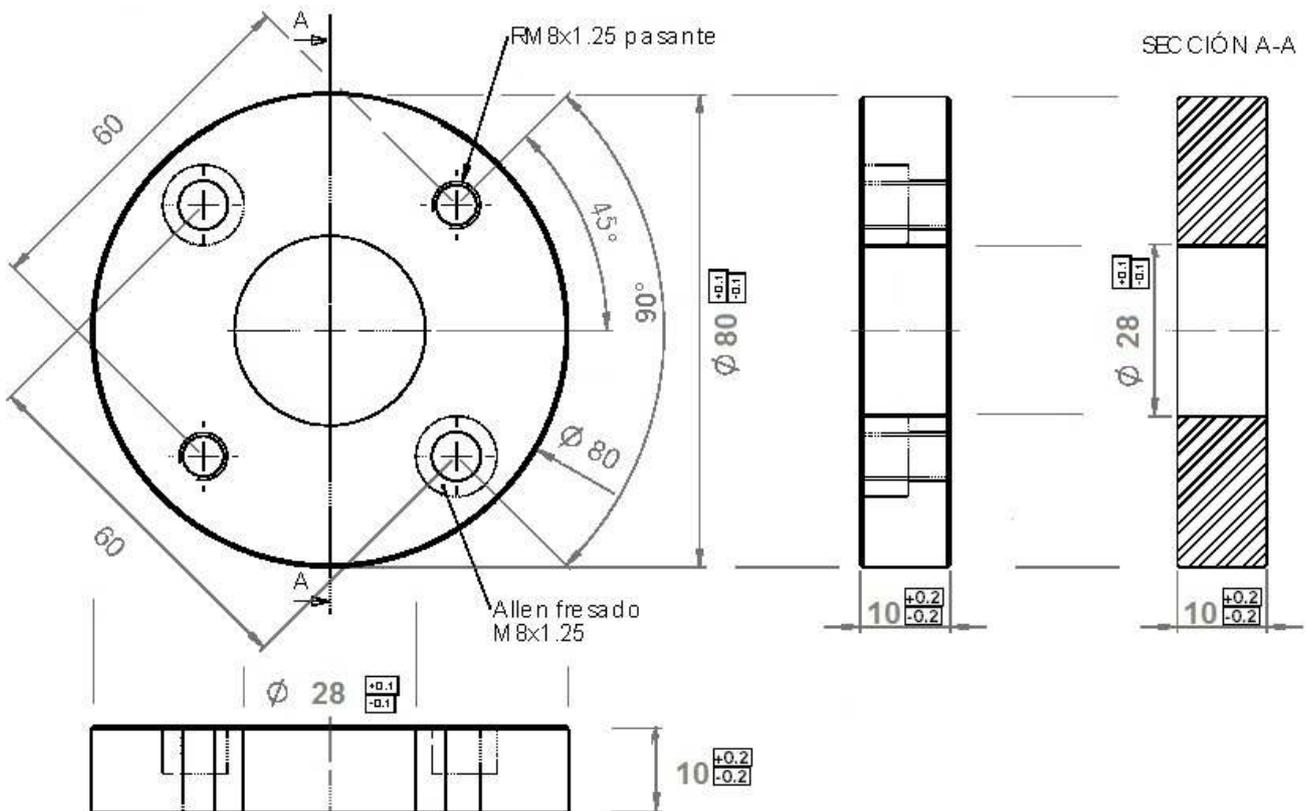
enriquecimiento y orificio de pulmón de Cebador.



Es obligatorio el uso de la chapa porta elemento filtrante original para sujetar el soporte del filtro de aire provisto por la categoría.

**35)BRIDA LIMITADORA:** Se DEBERÁ colocar sobre el múltiple de admisión y debajo del carburador perfectamente centrada. La brida será de manufactura LIBRE fabricada en aluminio siendo una única pieza, respetando las medidas y tolerancias que se autorizan y adjuntan en el plano. Se PERMITE utilizar una junta de un máximo de 1 milímetro por lado de la brida. En su medida interior tendrá un diámetro constante de 28 milímetros con una tolerancia de +/- 1 décima. Es OBLIGATORIO conservar perfectamente cilíndrico el diámetro permitido en toda la altura de la brida. La unión del diámetro interno con los planos de la brida deberán ser a canto vivo quedando PROHIBIDO redondear. La terminación de la superficie exterior es LIBRE. La altura de la misma será de 10 milímetros con una tolerancia de +/- 2 décimas. Se conservara perfectamente plana.

**PLANO BRIDA LIMITADORA:**





**- REGLAMENTO TÉCNICO -**  
**PROMOCIONAL DEL ATLÁNTICO FIAT 600**  
**- Año 2017 -**



**36) MÚLTIPLE DE ADMISIÓN:** Se PROHÍBE el hermanado con la tapa de cilindros. PROHIBIDO fresar, pulir, arenar, granallar, pintar o cualquier tipo de trabajo en el interior o exterior que modifique la textura original del mismo. PROHIBIDO el hermanado con la brida del carburador.

Es OBLIGATORIO utilizar el múltiple de admisión ORIGINAL del Motor Tipo 1.4, con el número de pieza: 4410718. Es OBLIGATORIO tapar el toma manguera correspondiente al ayuda pedal del freno con un tapón sellado con pegamento epoxi.

**37) MÚLTIPLE DE ESCAPE:** Será Estrictamente el ORIGINAL de fundición de hierro del Motor Tipo 1.4 sin ningún tipo de trabajo ni interior ni exterior. PROHIBIDO el hermanado con la tapa de cilindros.

**38) SALIDA DE ESCAPE:** Luego del múltiple de escape es OBLIGATORIO instalar la salida de escape mediante una brida de LIBRE diseño. Es OBLIGATORIO utilizar dos caños de medidas y manufactura LIBRE construido únicamente con caños de chapa. PROHIBIDO el acero inoxidable.

**39) TUBO DE ESCAPE:** Luego de la salida de escape es OBLIGATORIO instalar un tubo de escape de medidas y manufactura libre. Deberá salir por debajo de la travesa y no sobresalir más allá del paragolpe correspondiente. PROHIBIDO el acero inoxidable.

**ARTICULO 5°: REGLAMENTO CHASIS FIAT 600:**

**1) CARROCERÍA:** Estrictamente ORIGINAL, salvo las modificaciones específicamente autorizadas.

**2) PISO:** Estrictamente ORIGINAL o de reposición comercial, posición ORIGINAL, se puede recortar el mismo donde se aloja la caja de cambios.

**3) TROMPA:** ORIGINAL metálica con el CAPOT original o en fibra de vidrio. Se permite instalar una trompa de fibra de vidrio que unifique los guardabarros y el capot que conserve forma, medidas y posición original. Se permite recortar el frente de la trompa para refrigerar el radiador. PROHIBIDO el uso de paragolpes o cualquier tipo de refuerzo entre la trompa y el radiador. Se permite levantar hasta 30mm del lado del parabrisas. Se permite instalar una malla metálica para proteger el radiador. Se permite retirar el contra frente del baúl para dejar circular el aire

**4) PUERTAS y LATERALES:** Se permite recortar el interior de las puertas, así como el interior de los laterales, se permite recortar el exterior al solo efecto de colocar los pontones. Las puertas se deben poder abrir y cerrar para dar acceso libre al puesto del piloto, las mismas se tendrán que poder abrir desde el interior y exterior obligatoriamente. Se prohíbe la cerradura tipo cerrojo. Se permitirá la rápida extracción de ambas puertas.

**5) TAPA DE MOTOR:** Se debe recortar hasta que quede de 30 centímetros de largo +/- un centímetro. Se debe correr con la tapa levantada únicamente del lado donde se encontraba la cerradura, sin superar la línea imaginaria de la parte inferior de la luneta con el objetivo de no dificultar la visibilidad de los pilotos. Se permite de fibra de vidrio.

**6) PARAGOLPE:** PROHIBIDO el uso de paragolpes DELANTERO o cualquier tipo de refuerzo entre la trompa y el radiador. PARAGOLPES TRASERO: Es OBLIGATORIO el uso del mismo que no exceda el ancho de la travesa, de fabricación artesanal y libre diseño construido de caño redondo.

TRAVERSA: Se PERMITE desmontable. Se PERMITE únicamente de caño redondo conservando una línea redondeada, de diseño LIBRE y sin ningún tipo de salientes que puedan ocasionar daños en caso de accidente. El anclaje entre el motor y la travesa será de LIBRE diseño, se permite colocar un refuerzo que cubra el distribuidor del motor.

**7) PARABRISAS:** De tipo laminado o triple respetando medidas originales. Se permite con desempañador incorporado.

**8) LUNETAS:** Es OBLIGATORIO reemplazar la luneta por acrílico o policarbonato incoloro. PROHIBIDO polarizados o ploteados.

**9) TANQUE DE COMBUSTIBLE:** Es OBLIGATORIO instalar un tanque de competición en la posición del tanque original. Deberá tener en la tapa 1 orificio para su precintado. Es OBLIGATORIO la colocación de un tapón de descarga en la cara inferior del tanque que asegure el vaciado del mismo.

**10) BUTACA:** Posición LIBRE anclada firmemente a la jaula.

**11) PEDALERA:** Diseño LIBRE, posición LIBRE.

**12) SELECTORA:** Diseño LIBRE, posición LIBRE manteniendo los cambios en H.

**13) DIRECCIÓN:** Se permite la CAJA DE DIRECCIÓN ORIGINAL de fábrica, con los extremos y barra central de libre diseño. Se permite fabricar el BRAZO AUXILIAR e instalar bujes de libre diseño.

Se PERMITE colocar una CREMALLERA de reposición comercial de autos de serie, que se instalara en condiciones de óptima seguridad y ubicación LIBRE. Se permite cambiar los extremos por brazos de libre diseño.



**- REGLAMENTO TÉCNICO -**  
**PROMOCIONAL DEL ATLÁNTICO FIAT 600**  
**- Año 2017 -**



COLUMNA DE DIRECCIÓN: Diseño y posición LIBRE en condiciones de óptima seguridad. Es OBLIGATORIO la utilización de extractor rápido de volante.

**14) SUSPENSIÓN:**

AMORTIGUADORES: Tipo hidráulico en anclaje original de fábrica. PROHIBIDO amortiguadores presurizados.

ESPIRALES: LIBRES, respetando anclaje y cantidad ORIGINAL.

ELÁSTICO: LIBRE. Se PERMITE la fabricación artesanal de las bases de aluminio llamadas "tortugas" del soporte del elástico, o se permite eliminar dicho elemento. Se PERMITE colocar un tensor longitudinal en el elástico con una inclinación máxima de *Diez grados*, que actúe únicamente como *Barra Panhard*, quedando PROHIBIDO que lo haga como pre-carga. Se PERMITE el uso de correctores de comba en la parrilla delantera instalados en el buje superior del soporte de la punta de eje. Soporte de la punta de eje **ESTRICTAMENTE ORIGINAL**. La punta de eje será de LIBRE fabricación, se permite modificar la posición de brazo ACKERMAN, se permite perforar el alojamiento original donde se coloca el extremo de dirección para poder abulonar una rotula solamente los vehículos que opten por el uso de cremallera.

TACOS DE REBOTE: LIBRES.

PARRILLAS DELANTERAS: ORIGINALES de fabrica, se PERMITE reforzar las mismas sin que esto modifique su forma ORIGINAL. Bujes de material libre respetando la forma ORIGINAL.

PARRILLAS TRASERAS (PANTOGRAFOS): Se PERMITE reforzar las mismas sin que ellos modifique su forma ORIGINAL, bujes libres respetando forma original (prohibido rotular). Se permite corrector de comba donde se aloja el buje del lado de la manito, no así del lado de la caja.

MAZAS, PORTAMAZAS Y RULEMANES: LIBRES, de fabricación artesanal o reposición comercial.

**15) FRENOS:** Se PERMITE instalar una bomba de doble circuito o dos bombas de reposición comercial Mercosur de vehículos de serie. La ubicación y regulación de las mismas serán libres. Se permite una válvula compensadora o reguladora colocada dentro del habitáculo. Es OBLIGATORIO el uso de discos en las 4 ruedas, se permite ranurar o agujerear con el fin de descargar el polvillo, los mismos serán similar a los que equipan el FIAT 128 1100 o FIAT 147 hasta el año 1995.

MORDAZAS: Se PERMITE cualquiera ORIGINAL que equipó al FIAT 128 o al FIAT 147 hasta el año 1995. Pastillas LIBRES. CAÑERÍA DE FRENOS: LIBRE.

**16) LARGO ENTRE EJES MÁXIMO:** 2,01 metros. La medida de la distancia entre ejes será tomada desde el centro de la punta de eje delantera al centro de la punta de eje trasera con el auto apoyado en el piso.

**17) TROCHA:**

**Trocha Delantera MÁXIMA:** 1,44 metros.

**Trocha Trasera MÁXIMA:** 1,44 metros.

La medida de la trocha máxima será tomada en la parte más saliente de la rueda al centro de la cubierta con el auto apoyado en el piso.

**18) CAJA DE VELOCIDAD:** Es OBLIGATORIO utilizar la CAJA DE VELOCIDADES ORIGINAL con las relaciones de marchas ORIGINALES de fábrica. Piñón y corona ORIGINALES de fábrica. Se PERMITE núcleo de DIFERENCIAL ORIGINAL o adaptar el de VW GACEL.

1º velocidad = 3.384 a 1 = 13X44 dientes.

2º velocidad = 2.055 a 1 = 18X37 dientes.

3º velocidad = 1.333 a 1 = 24X32 dientes.

4º velocidad = 0.896 a 1 = 26X29 dientes.

Piñón y corona = 4,875 a 1 = 8X39 dientes.

CARCASA CUBRE VOLANTE ADAPTADORA: Se deberá instalar entre la caja y el motor con una medida mínima de 13 centímetros y será de LIBRE diseño. El burro de arranque y la corona de arranque serán LIBRES. Es OBLIGATORIO mantener la caja de velocidades en su posición ORIGINAL, conservando el puente ORIGINAL de sujeción ubicado en su posición ORIGINAL, pudiéndose reforzar sin modificar su aspecto y/o medidas.

La adaptación de la directa, el embudo porta-crapodina, porta-retén, horquilla y rulemán de empuje será de LIBRE diseño. En caso de optarse por una directa con apoyo, se PERMITE tornear el Cigüeñal para poner un buje de material libre o un rodamiento a bolillas o palillos.

Es obligatorio cerrar con chapa o algún elemento aislante el vano motor con la carrocería.

**19) TACOS DE MOTOR Y CAJA:** Se PERMITE reforzar los tacos de motor y de caja conservando su forma y anclaje ORIGINAL. Se PERMITE reemplazar el material de los bujes, material LIBRE.

Se PERMITE colocar un tensor de caja de cambios instalado en forma longitudinal al vehículo. El material y la



**- REGLAMENTO TÉCNICO -**  
**PROMOCIONAL DEL ATLÁNTICO FIAT 600**  
**- Año 2017 -**



forma de anclaje serán LIBRES. Es obligatorio colocar un zuncho o planchuela (patín) de un mínimo de 3 milímetros de espesor. Deberá ser sujeta desde la travesa al cubre volante de caja, al efecto de sostener motor en caso de rotura de los tacos.

**20) PALIERES y SEMI-EJES:** Los palieres y semi-ejes serán de LIBRE DISEÑO y material.

**21) PESO MÍNIMO: 750 Kg.** mas el peso que determine la aplicación del Punto 14, del Artículo 3º del presente Reglamento.

Es el peso mínimo del automóvil en orden de marcha incluyendo al piloto totalmente equipado, se tomara en cualquier momento de la competencia oficial, no pudiendo agregar fluidos. El vehículo deberá mantener el peso mínimo especificado en cualquier condición en que termine la actividad oficial.

**22) DEFLECTOR:** Se permite en forma OPCIONAL la colocación de la goma de la tapa de baúl del RENAULT 18, ubicada en la parte posterior del techo antes del comienzo de la luneta a fin de que actúe como DEFLECTOR de aire. PROHIBIDO suplementarla o recortarla en altura. PROHIBIDO superar el ancho de los goteros del techo.

-----  
-----  
-----  
-----  
-----